

EUROPAPARLAMENTS- OG RÅDS DIREKTIV 2013/53/EU

2019/EØS/13/48

av 20. november 2013

om fritidsfartøyer og vannscootere, og om oppheving av direktiv 94/25/EF(*)

EUROPAPARLAMENTET OG RÅDET FOR DEN EUROPEISKE UNION HAR —

under henvisning til traktaten om Den europeiske unions virkemåte, særlig artikkel 114,

under henvisning til forslag fra Europakommisjonen,

etter oversending av utkast til regelverksakt til de nasjonale parlamentene,

under henvisning til uttalelse fra Den europeiske økonomiske og sosiale komité⁽¹⁾,

etter den ordinære regelverksprosessen⁽²⁾ og

ut fra følgende betraktninger:

1) Europaparlaments- og rådsdirektiv 94/25/EF av 16. juni 1994 om tilnærming av medlemsstatenes lover og forskrifter om lystfartøyer⁽³⁾ ble vedtatt i forbindelse med opprettelsen av det indre marked for å harmonisere de sikkerhetsmessige egenskapene til fritidsfartøyer i alle medlemsstater, og for å fjerne hindringer for handel med fritidsfartøyer mellom medlemsstatene.

2) Opprinnelig omfattet direktiv 94/25/EF bare fritidsfartøyer med en minste skroglengde på 2,5 m og

en største lengde på 24 m. Europaparlaments- og rådsdirektiv 2003/44/EF om endring av direktiv 94/25/EF⁽⁴⁾ utvidet virkeområdet til direktiv 94/25/EF til å omfatte vannscootere, og innarbeidet miljøvernkrav i det endrede direktivet ved å vedta grenseverdier for eksosutslipp (CO, HC, NO_x og partikler) og grenseverdier for støy for framdriftsmotorer, både for motorer med kompresjonstenning og motorer med elektrisk tenning.

3) Direktiv 94/25/EF bygger på «ny metode»-prinsippene som fastsatt i rådsresolusjon av 7. mai 1985 om en ny metode i forbindelse med teknisk harmonisering og standardisering⁽⁵⁾. Det fastsetter derfor bare de grunnleggende kravene til fritidsfartøyer, mens de tekniske detaljene vedtas av Den europeiske standardiseringsorganisasjon (CEN) og Den europeiske komité for elektroteknisk standardisering (CENELEC) i samsvar med europaparlaments- og rådsdirektiv 98/34/EF av 22. juni 1998 om en informasjonsprosedyre for standarder og tekniske forskrifter samt regler for informasjonssamfunnsprosedyrer⁽⁶⁾. Lystfartøyer som er i samsvar med slike harmoniserte standarder, som det er offentliggjort henvisninger til i *Den europeiske unions tidende*, skal anses for å oppfylle kravene i direktiv 94/25/EF. Erfaringen har vist at disse grunnleggende prinsippene har fungert godt i denne sektoren og bør bevares og også fremmes ytterligere.

4) Den tekniske utviklingen i markedet har imidlertid gitt anledning til nye spørsmål når det gjelder miljøkravene i direktiv 94/25/EF. For å ta hensyn til denne utviklingen og skape klarhet om hvilke rammer som gjelder for

(*) Denne unionsrettsakten, kunngjort i EUT L 354 av 28.12.2013, s. 90, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 224/2014 av 24. oktober 2014 om endring av EØS-avtalens vedlegg II (Tekniske forskrifter, standarder, prøving og sertifisering), se EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende* nr. 52 av 3.9.2015, s. 27.

⁽¹⁾ EUT C 43 av 15.2.2012, s. 30.

⁽²⁾ Europaparlamentets holdning av 9. oktober 2013 (ennå ikke offentliggjort i EUT) og rådsbeslutning av 15. november 2013.

⁽³⁾ EFT L 164 av 30.6.1994, s. 15.

⁽⁴⁾ EUT L 214 av 26.8.2003, s. 18)

⁽⁵⁾ EUT C 136 av 4.6.1985, s. 1.

⁽⁶⁾ EFT L 204 av 21.7.1998, s. 37.

markedsføring av produkter omfattet av dette direktiv, bør visse aspekter ved direktiv 94/25/EØF revideres og forbedres, og av klarhetshensyn bør direktivet oppheves og erstattes av dette direktiv.

- 5) Ved europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 765/2008 av 9. juli 2008 om fastsettelse av kravene til akkreditering og markedstilsyn for markedsføring av produkter⁽¹⁾ er det fastsatt tverrgående bestemmelser om akkreditering av samsvarsvurderingsorganer, om CE-merking og om unionsrammen for markedstilsyn med og kontroll av produkter som innføres på unionsmarkedet, og disse får også anvendelse på produkter omfattet av dette direktiv.
- 6) Ved europaparlaments- og rådsbeslutning nr. 768/2008/EF av 9. juli 2008 om en felles ramme for markedsføring av produkter⁽²⁾ er det fastsatt felles prinsipper og referansebestemmelser for lovgivning basert på «ny metode»-prinsippene. For å sikre sammenheng med annen sektorlovgivning om produkter bør visse bestemmelser i dette direktiv tilpasses nevnte beslutning med mindre særlige forhold i sektoren krever en annen løsning. Derfor bør visse definisjoner, markedsdeltakernes generelle forpliktelser, bestemmelsene om samsvarsformodning, reglene for CE-merking, kravene til samsvarsvurderingsorganer og framgangsmåten for melding samt bestemmelsene om framgangsmåtene som skal følges for produkter som utgjør en risiko, tilpasses nevnte beslutning. Ved europaparlaments- og rådsforordning (EU) nr. 1025/2012 av 25. oktober 2012 om europeisk standardisering⁽³⁾ er det fastsatt en framgangsmåte for innvendinger mot harmoniserte standarder dersom disse standardene ikke fullt ut oppfyller kravene i dette direktiv.
- 7) For at markedsdeltakere og nasjonale myndigheter enklere skal kunne forstå dette direktiv og anvende det på en ensartet måte, bør virkeområdet og definisjonene i direktiv 94/25/EF klargjøres. Særlig bør det gjøres klart at amfibiekjøretøyer er unntatt fra dette direktivs virkeområde. Det er også nødvendig å angi hvilke typer kanoer og kajaker som er unntatt fra dette direktivs virkeområde, og å gjøre det klart at det bare er vannscootere beregnet på sport og fritid som er omfattet av dette direktiv.
- 8) Det er også hensiktsmessig å kunne fastsette definisjoner av «vannscooter bygd for eget bruk», «skroglengde» og «privat importør» spesifikt for denne sektoren for å forenkle forståelsen og den ensartede anvendelsen av dette direktiv. Det er nødvendig å utvide den gjeldende definisjonen av «framdriftsmotor» til også å omfatte nyskapende framdriftsløsninger.
- 9) Produkter omfattet av dette direktiv som bringes i omsetning i Unionen eller tas i bruk, bør være i samsvar med Unionens relevante gjeldende regelverk, og markedsdeltakerne bør ut fra sin respektive rolle i forsyningskjeden ha ansvar for at produktene oppfyller kravene, slik at det sikres et høyt vermenivå for offentlige interesser som helse og sikkerhet, forbrukervern og miljøvern, og slik at det garanteres rettferdig konkurranse på unionsmarkedet.
- 10) Alle markedsdeltakere som inngår i forsynings- og distribusjonskjeden, bør treffe hensiktsmessige tiltak for å sikre at produkter omfattet av dette direktiv, ikke utgjør noen fare for menneskers helse og sikkerhet, for eiendom eller for miljøet når de er korrekt bygd og vedlikeholdt, og at de gjør tilgjengelig på markedet bare produkter som overholder Unionens relevante regelverk. Ved dette direktiv bør det fastsettes en klar fordeling av forpliktelsene som svarer til hver enkelt aktørs rolle i forsynings- og distribusjonsprosessen.
- 11) Ettersom visse oppgaver kan utføres bare av produsenten, må det skilles klart mellom produsenten og senere ledd i distribusjonskjeden. Det må også skilles klart mellom importøren og distributøren, ettersom importøren innfører produkter fra tredjestater til unionsmarkedet. Importøren bør derfor sikre at disse produktene oppfyller gjeldende unionskrav.
- 12) Produsenten er med sin detaljkunnskap om konstruksjons- og produksjonsprosessen den som best kan gjennomføre den fullstendige framgangsmåten for samsvarsvurdering. Samsvarsvurderingen bør derfor fortsatt utføres av produsenten alene.
- 13) Det må sikres at produkter omfattet av dette direktiv som innføres på unionsmarkedet fra tredjestater, oppfyller alle gjeldende fellesskapskrav, særlig at produsentene har gjennomført egnede framgangsmåter for vurdering av slike produkter. Det bør derfor fastsettes at importørene skal sikre at de produktene de bringer i omsetning, oppfyller gjeldende krav, og at de ikke skal bringe i omsetning produkter som ikke oppfyller disse kravene, eller som utgjør en risiko. Av samme grunn bør det også fastsettes at importørene skal sikre at framgangsmåter for samsvarsvurdering er blitt gjennomført, og at CE-merking og dokumentasjon utarbeidet av produsentene, er tilgjengelig for tilsynsmyndighetene for kontroll.

⁽¹⁾ EUT L 218 av 13.8.2008, s. 30.

⁽²⁾ EUT L 218 av 13.8.2008, s. 82.

⁽³⁾ EUT L 316 av 14.11.2012, s. 12.

- 14) Dersom distributøren gjør et produkt omfattet av dette direktiv, tilgjengelig på markedet etter at det er brakt i omsetning av produsenten eller importøren, bør den utvise behørig aktsomhet for å sikre at dennes håndtering av produktet ikke har negativ innvirkning på produktets samsvar med kravene. Både importører og distributører forventes å utvise behørig aktsomhet med hensyn til gjeldende krav når de bringer produkter i omsetning eller gjør produkter tilgjengelige på markedet.
- 15) Når importører bringer et produkt omfattet av dette direktiv i omsetning, bør de angi sitt navn og sin kontaktadresse på produktet. Det bør fastsettes unntak for tilfeller der en komponents størrelse eller art ikke tillater slik angivelse.
- 16) Alle markedsdeltakere som bringer et produkt i omsetning under eget navn eller varemerke, eller endrer et produkt på en slik måte at oppfyllelsen av gjeldende krav kan bli påvirket, bør anses for å være produsenten og bør overta produsentens forpliktelser.
- 17) Distributørene og importørene er nær markedet og bør derfor trekkes inn i de markedstilsynsoppgavene som vedkommende nasjonale myndigheter utfører, og de bør være rede til å delta aktivt ved å gi vedkommende myndigheter alle nødvendige opplysninger om det aktuelle produktet.
- 18) Import av fritidsfartøyer og vannscootere fra tredjestarer til Unionen ved fysiske eller juridiske personer etablert i Unionen, er et særtrekk for denne sektoren. Direktiv 94/25/EF inneholder imidlertid noen få bestemmelser som får anvendelse eller kan betraktes som om de får anvendelse på importører når det gjelder gjennomføringen av samsvarsvurderingen (vurdering av ferdigbygd produkt). Det er derfor nødvendig å klargjøre de private importørenes andre forpliktelser, som i prinsippet bør harmoniseres med produsentenes forpliktelser, med noen unntak knyttet til at deres virksomhet ikke er av kommersiell art.
- 19) Sikring av et produkts sporbarhet gjennom hele forsyningskjeden bidrar til å gjøre markedstilsynet enklere og mer effektivt. Et effektivt system for sporbarhet gjør det lettere for markedstilsynsmyndighetene å spore markedsdeltakere som har gjort produkter som ikke oppfyller kravene, tilgjengelige på markedet.
- 20) Av hensyn til klarheten og konsekvensen med hensyn til andre direktiver som bygger på «ny metode»-prinsippene, er det nødvendig å angi uttrykkelig at produkter som er omfattet av dette direktiv, kan bringes i omsetning eller tas i bruk bare dersom de oppfyller de allmenne kravene om ikke å utgjøre noen fare for menneskers helse og sikkerhet, for eiendom eller for miljøet, og bare dersom de oppfyller de grunnleggende kravene i dette direktiv.
- 21) For motorer tilpasset bruk til sjøs som framdriftsmotorer, der utgangsmotoren allerede er typegodkjent i samsvar med europaparlaments- og rådsdirektiv 97/68/EF av 16. desember 1997 om tilnærming av medlemsstatenes lovgivning om tiltak mot utslipp av forurensende gasser og partikler fra forbrenningsmotorer som skal monteres i ikke-veigående mobile maskiner⁽¹⁾, eller europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 595/2009 av 18. juni 2009 om typegodkjenning av motorvogner og motorer med hensyn til utslipp fra tunge kjøretøyer (Euro VI), om tilgang til opplysninger om reparasjon og vedlikehold av kjøretøyer⁽²⁾, bør personer som tilpasser motorer kunne stole på samsvarsbeviset som er utstedt av den opprinnelige motorprodusenten, dersom disse tilpasningene ikke har endret egenskapene for eksosutslipp.
- 22) Mulighetene til ytterligere reduksjon av grenseverdiene for eksosutslipp fra motorer for fritidsfartøyer er vurdert i rapporten om mulighetene til ytterligere forbedring av miljøegenskapene til motorer for fritidsfartøyer, framlagt i henhold til artikkel 2 i direktiv 2003/44/EF. Denne rapporten konkluderte med at det er hensiktsmessig å fastsette strengere grenseverdier enn dem som er fastsatt i direktiv 2003/44/EF. Grenseverdiene bør fastsettes på et nivå som gjenspeiler den tekniske utviklingen av renere teknologi for båtmotorer, og som gjør det mulig med en utvikling i retning av harmonisering av grenseverdiene for eksosutslipp over hele verden. Grenseverdiene for CO-utslipp bør imidlertid heves for å muliggjøre en vesentlig reduksjon av andre luftforurensende stoffer, for å gjenspeile hva som er teknologisk mulig og oppnå den raskest mulige gjennomføringen, samtidig som det sikres at den sosioøkonomiske virkningen på denne økonomiske sektoren er akseptabel.
- 23) Avhengig av drivstoff og effektklasse skal prøvings-syklusene for motorer for bruk til sjøs beskrevet i den relevante harmoniserte standarden brukes, og fram til disse syklusene er tilgjengelige, de som er beskrevet i den relevante ISO-standard, idet det tas hensyn til verdiene fastsatt i vedlegg I del B nr. 2.3. Det bør utarbeides prøvings-sykluser for alle forbrenningsmotorer som er en del av framdriftssystemet, herunder hybridmotorer.

(1) EFT L 59 av 27.2.1998, s. 1.

(2) EUT L 188 av 18.7.2009, s. 1.

- 24) Prøvningsdrivstoffene som brukes til å vurdere om fartøyet overholder grenseverdiene for eksosutslipp, bør gjenspeile sammensetning av drivstoffer som brukes på det relevante markedet, og derfor bør europeiske prøvningsdrivstoffer brukes ved typegodkjenning i Unionen. Ettersom produsenter fra tredjestater kanskje ikke har tilgang til europeiske referansedrivstoffer, er det imidlertid nødvendig å la godkjenningmyndighetene godta at motorer prøves med andre referansedrivstoffer. Valget av referansedrivstoffer bør imidlertid begrenses til de spesifikasjonene som er angitt i den relevante ISO-standarden for å sikre kvalitet på prøvningsresultatene og at de er sammenliknbare.
- 25) For å bidra til vern av havmiljøet er det hensiktsmessig å vedta et krav som pålegger obligatorisk montering av oppbevaringstanker på fartøyer som er utstyrt med toalett.
- 26) Ulykkesstatistikken viser at risikoen for at et beboelig fritidsfartøy med flere skrog kantrer, er lav. Til tross for denne lave risikoen, er det hensiktsmessig å anta at det er en risiko for at beboelige fritidsfartøyer med flere skrog kan kantre, og dersom de kan kantre, bør de holde seg flytende når de ligger med bunnen opp, og det bør være praktisk mulig å komme seg ut.
- 27) I samsvar med nærhetsprinsippet bør ikke bestemmelsene i dette direktiv påvirke medlemsstatenes rett til å fastsette de kravene som de anser nødvendig når det gjelder fart i visse farvann med sikte på å verne miljøet, herunder mot støyplager, og vannveienes struktur, og som de anser nødvendig for å sørge for sikkerheten på disse, forutsatt at disse bestemmelsene ikke gjør det nødvendig å endre fartøyer som er i samsvar med dette direktiv, og forutsatt at disse bestemmelsene er berettigede og står i et rimelig forhold til de målene som skal nås.
- 28) CE-merkingen, som viser at et produkt oppfyller kravene, er det synlige resultatet av en hel prosess som omfatter samsvarsvurdering i vid betydning. De allmenne prinsippene for CE-merking er fastsatt i forordning (EF) nr. 765/2008. Regler for påføring av CE-merking på fartøyer, komponenter og framdriftsmotorer bør fastsettes i dette direktiv. Forpliktelsen til å påføre CE-merking bør også utvides til å omfatte alle innenbordsmotorer og hekkaggregater uten innebygd eksosanlegg som anses som å oppfylle de grunnleggende kravene i dette direktiv.
- 29) Det er avgjørende å gjøre det klart både for produsenter, private importører og brukere at ved å påføre et produkt CE-merking, erklærer produsenten at produktet oppfyller alle gjeldende krav og påtar seg det fulle ansvaret for dette.
- 30) CE-merkingen bør være den eneste samsvarsmerkingen som angir at produktet omfattes av dette direktiv, er i samsvar med Unionens harmoniseringsregelverk. Det bør imidlertid tillates andre former for merking, forutsatt at den bidrar til å forbedre forbrukervernet og ikke er omfattet av Unionens harmoniseringsregelverk.
- 31) For å sikre samsvar med de grunnleggende kravene bør det fastsettes egnede framgangsmåter for samsvarsvurdering som produsenten skal følge. Disse framgangsmåtene bør fastsettes med henvisning til modulene for samsvarsvurdering fastsatt i beslutning nr. 768/2008/EF. Disse framgangsmåtene bør utformes i lys av hvor stor grad av risiko som fartøyet, motoren og komponentene representerer. Derfor bør hver samsvarskategori suppleres med en egnet framgangsmåte eller et valg mellom flere tilsvarende framgangsmåter.
- 32) Erfaringen har vist at det er hensiktsmessig å tillate et bredere spekter av moduler for samsvarsvurdering for komponenter. Når det gjelder samsvarsvurdering av krav til eksosutslipp og støyutslipp, bør det skilles mellom de tilfellene der det er brukt harmoniserte standarder, og der det ikke er brukt slike, ettersom det i de siste tilfellene er berettiget å kreve en strengere framgangsmåte for samsvarsvurdering. Videre bør muligheten for å bruke data fra referansefartøyet til prøving av støyutslipp fjernes som overflødig, siden den i praksis aldri har vært brukt.
- 33) For å kunne gi tydelig informasjon om hva som er et akseptabelt driftsmiljø for fartøyer, bør titlene på konstruksjonskategoriene for fartøyer bare bygge på de grunnleggende miljøforholdene som er avgjørende for navigasjon, nemlig vindstyrke og signifikant bølgehøyde. Fire konstruksjonskategorier, A, B, C og D, med forklarende merknader, angir intervallet for vindstyrke og signifikant bølgehøyde i konstruksjonsøyemed.
- 34) Direktiv 94/25/EF inneholder regler for vurdering av ferdigbygd produkt for fritidsfartøyer, utført av en fysisk eller juridisk person etablert i Unionen som bringer produktet i omsetning eller tar det i bruk i tilfeller der produsenten ikke oppfyller forpliktelsene for produktets samsvar med direktivet. Av hensyn til konsekvensen er det hensiktsmessig å utvide vurdering av ferdigbygd produkt til å omfatte ikke bare fritidsfartøyer, men også vannscootere. Av hensyn til klarheten bør det angis i hvilke situasjoner vurdering av ferdigbygd produkt kan brukes. Når det gjelder import, bør dessuten bruken av den begrenses til tilfeller av

- private importørers ikke-kommersielle import for å forhindre misbruk av vurdering av ferdigbygd produkt til kommersielle formål. Det er også behov for å øke forpliktelsen for den personen som ber om vurdering av ferdigbygd produkt til å framlegge dokumentasjon for det meldte organ for å sikre at det meldte organ foretar en pålitelig samsvarsvurdering av produktet.
- 35) Ettersom det er nødvendig å sikre et ensartet høyt ytelsesnivå i hele Unionen hos organer som utfører samsvarsvurdering av produkter omfattet av dette direktiv, og ettersom alle slike organer bør utføre sine oppgaver på samme nivå og under rettferdige konkurransevilkår, bør det fastsettes obligatoriske krav til samsvarsvurderingsorganer som ønsker å bli meldt for å kunne yte samsvarsvurderingstjenester i henhold til dette direktiv.
- 36) For å sikre et ensartet kvalitetsnivå ved samsvarsvurderingen av produkter omfattet av dette direktiv, er det nødvendig ikke bare å konsolidere kravene som må oppfylles av samsvarsvurderingsorganer som ønsker å bli meldt, men samtidig også å fastsette krav som må oppfylles av meldermyndigheter og andre organer som deltar i vurderingen, meldingen og tilsynet med meldte organer.
- 37) Forordning (EF) nr. 765/2008 utfyller og styrker den eksisterende rammen for markedstilsyn med produkter som omfattes av Unionens harmoniseringsregelverk, herunder produkter omfattet av dette direktiv. Medlemsstatene bør derfor organisere og utføre markedstilsyn av disse produktene i samsvar med nevnte forordning, og eventuelt i samsvar med europaparlaments- og rådsdirektiv 2001/95/EF av 3. desember 2001 om alminnelig produktsikkerhet⁽¹⁾.
- 38) For å øke åpenheten og redusere behandlingstiden, er det nødvendig å forbedre eksisterende framgangsmåte ved beslutninger om beskyttelsestiltak som tillater Kommisjonen å undersøke berettigelsen av et tiltak truffet av en medlemsstat overfor produkter den anser for ikke å oppfylle kravene, med det mål å gjøre den mer effektiv og dra nytte av den ekspertisen som finnes i medlemsstatene.
- 39) Den eksisterende ordningen bør utfylles med en framgangsmåte som gjør det mulig for berørte parter å bli underrettet om tiltak som er iverksatt med hensyn til produkter omfattet av dette direktiv som utgjør en risiko for menneskers helse og sikkerhet eller andre forhold som gjelder vern av offentlige interesser. Ordningen bør også gjøre det mulig for markedstilsynsmyndighetene, i samarbeid med de berørte markedsdeltakerne, å gripe inn på et tidligere stadium med hensyn til slike produkter.
- 40) Dersom medlemsstatene og Kommisjonen er enige om at et tiltak truffet av en medlemsstat er berettiget, bør det ikke kreves ytterligere innblanding fra Kommisjonen.
- 41) For å ta hensyn til utviklingen i teknisk kunnskap og nye vitenskapelige bevis, bør myndigheten til å vedta rettsakter i samsvar med artikkel 290 i traktaten om Den europeiske unions virkemåte, delegeres til Kommisjonen for å endre avsnitt 2 nr. 2.3, 2.4 og 2.5 samt avsnitt 3 i del B og avsnitt 3 i del C av vedlegg I, og vedlegg V, VII og IX. I framtiden vil dette gjøre det mulig for Kommisjonen å ta med prøvingscykluser for hybridmotorer og å innføre prøvingsdrivstoffer iblandet biodrivstoff i tabellen over prøvingsdrivstoffer, når disse prøvingsdrivstoffene er internasjonalt akseptert. Det er særlig viktig at Kommisjonen holder hensiktsmessige samråd under det forberedende arbeidet, også på ekspertplan. Kommisjonen bør i forbindelse med forberedelsen og utarbeidelsen av delegerede rettsakter sørge for samtidig, rettidig og korrekt oversending av relevante dokumenter til Europaparlamentet og til Rådet.
- 42) For å sikre ensartede vilkår for gjennomføringen av dette direktiv bør Kommisjonen gis gjennomføringsmyndighet. Denne myndigheten bør utøves i samsvar med europaparlaments- og rådsforordning (EU) nr. 182/2011 av 16. februar 2011 om fastsettelse av allmenne regler og prinsipper for medlemsstatenes kontroll med Kommisjonens utøvelse av sin gjennomføringsmyndighet⁽²⁾.
- 43) Framgangsmåten med rådgivende komité bør brukes til å vedta gjennomføringsrettsakter som anmoder meldermedlemsstatene om å treffe nødvendige korrigerende tiltak når det gjelder meldte organer som ikke oppfyller eller ikke lenger oppfyller kravene til melding.
- 44) Framgangsmåten med undersøkelseskomité bør brukes til å vedta gjennomføringsrettsakter som sikrer at dette direktiv anvendes på en ensartet måte, særlig med hensyn til tilleggsbestemmelsene angitt i artikkel 24 om framgangsmåtene for samsvarsvurdering, og med hensyn til kravene til konstruksjonskategorier for fartøyer, identifisering av fartøyer, produsentmerke, brukerhåndbok, gassanlegg, utslippsforebygging, rapporterings-skjema og navigasjonslys.

⁽¹⁾ EFT L 11 av 15.1.2002, s. 4

⁽²⁾ EUT L 55 av 28.2.2011, s. 13.

- 45) Kommissjonen bør ved hjelp av gjennomføringsrettsakter og idet det tas hensyn til deres særlige art, uten anvendelse av forordning (EU) nr. 182/2011, bestemme hvorvidt tiltak truffet av medlemsstatene når det gjelder et produkt som utgjør en risiko for menneskers helse eller sikkerhet, for eiendom eller for miljøet, er berettiget.
- 46) Kommissjonen bør vedta gjennomføringsrettsaker som får anvendelse umiddelbart, der i behørig berettigede tilfeller knyttet til samsvarsvurdering, konstruksjonskategorier for fartøyer, navigasjonslys, utslippsforebygging og gassapparater som utgjør en risiko for menneskers helse eller sikkerhet, for eiendom eller for miljøet, dette er tvingende nødvendig.
- 47) I samsvar med etablert praksis, kan komiteen nedsatt ved dette direktiv spille en nyttig rolle ved undersøkelse av spørsmål vedrørende anvendelsen av dette direktiv, som tas opp enten av dens leder eller av en representant fra en medlemsstat i samsvar med dens forretningsorden.
- 48) For å håndheve overvåkingen av direktivet og dets virkning, bør medlemsstatene fylle ut et spørreskjema om anvendelsen av dette direktiv. Kommissjonen bør deretter utarbeide og offentliggjøre en rapport om anvendelsen av dette direktiv.
- 49) Medlemsstatene bør fastsette en sanksjonsordning som får anvendelse ved overtredelse av dette direktiv og påse at ordningen iverksettes. Disse sanksjonene bør være virkningsfulle, stå i forhold til overtredelsen og virke avskrekkende.
- 50) For å gi produsenter og andre markedsdeltakere tilstrekkelig tid til å tilpasse seg kravene i dette direktiv må det fastsettes en tilstrekkelig overgangsperiode etter ikrafttredelsen av dette direktiv da produktene som er i samsvar med direktiv 94/25/EF, fortsatt kan bringes i omsetning.
- 51) For å forenkle anvendelsen av dette direktiv for små og mellomstore produsenter av utenbords framdriftsmotorer med elektrisk tenning med en effekt på høyst 15 kW og la dem tilpasse seg de nye kravene, bør det fastsettes en særlig overgangsperiode for disse produsentene.
- 52) Siden målet for dette direktiv, nemlig å sikre et høyt vernnivå for menneskers helse og sikkerhet og vern av miljøet, og samtidig garantere at det indre marked fungerer ved å fastsette harmoniserte krav for produkter omfattet av dette direktiv og minstekrav for markedstilsyn, ikke kan nås i tilstrekkelig grad av medlemsstatene, men heller på grunn av tiltakets omfang og virkninger bedre kan nås på unionsplan, kan Unionen treffe tiltak i samsvar med nærhetsprinsippet som fastsatt i artikkel 5

i traktaten om Den europeiske union. I samsvar med forholdsmessighetsprinsippet som fastsatt i nevnte artikkel går dette direktiv ikke lenger enn det som er nødvendig for å nå dette målet.

- 53) Direktiv 94/25/EF bør derfor oppheves.

VEDTATT DETTE DIREKTIV:

KAPITTEL I

ALMINNELIGE BESTEMMELSER

Artikkel 1

Formål

Ved dette direktiv fastsettes det krav til konstruksjon og produksjon av produkter nevnt i artikkel 2 nr. 1, og regler for deres frie varebytte i Unionen.

Artikkel 2

Virkeområde

1. Dette direktiv får anvendelse på følgende produkter:
 - a) fritidsfartøyer og delvis ferdigbygde fritidsfartøyer,
 - b) vannscootere og delvis ferdigbygde vannscootere,
 - c) komponenter oppført i vedlegg II, dersom de bringes i omsetning i Unionen separat, heretter kalt «komponenter»,
 - d) framdriftsmotorer som er montert eller er særlig beregnet på montering på eller i fartøyer,
 - e) framdriftsmotorer som er montert på eller i fartøyer, og som skal gjennomgå en større endring,
 - f) fartøyer som skal gjennomgå en større ombygging.
2. Dette direktiv får ikke anvendelse på følgende produkter:
 - a) når det gjelder kravene til konstruksjon og bygging angitt i del A i vedlegg I:
 - i) fartøyer som utelukkende er beregnet på konkurranse, herunder kapproingsbåter og robåter for trening, og som er merket som dette av produsenten,

- ii) kanoer og kajaker som utelukkende er beregnet på framdrift ved hjelp av menneskelig kraft, gondoler og vannsykler,
 - iii) seilbrett som utelukkende er beregnet på framdrift ved hjelp av vinden og betjening av én eller flere stående personer,
 - iv) seilbrett,
 - v) originale historiske fartøyer og enkeltstående kopier av slike, konstruert før 1950, og som i hovedsak er rekonstruert med originalmaterialer og merket som dette av produsenten,
 - vi) forsøksfartøyer, så sant de ikke senere blir brakt i omsetning i Unionen,
 - vii) fartøyer konstruert for personlig bruk så sant de ikke senere i løpet av fem år etter ibruktaking bringes i omsetning i Unionen,
 - viii) fartøyer som særlig er beregnet på å ha mannskap og å transportere personer i kommersielle hensyn, med forbehold for nr. 3, uavhengig av antall passasjerer,
 - ix) undervannsfartøyer,
 - x) luftputefartøyer,
 - xi) hydrofoolfartøyer,
 - xii) dampdrevne fartøyer med ekstern forbrenning, som bruker kull, koks, tre, olje eller gass som drivstoff,
 - xiii) amfibiekjøretøyer, dvs. kjøretøyer med hjul eller belter, som kan bevege seg både til vanns og på fast grunn,
- b) når det gjelder kravene til eksosutslipp angitt i del B i vedlegg I:
- i) framdriftsmotorer som er montert eller er særlig beregnet på montering på følgende produkter:
 - fartøyer som utelukkende er beregnet på konkurranse og som er merket som dette av produsenten,
 - forsøksfartøyer, så sant de ikke senere blir brakt i omsetning i Unionen,
 - ii) originale historiske framdriftsmotorer og enkeltstående kopier av slike, som bygger på en konstruksjon fra før 1950, som ikke er serieprodusert og som er montert på fartøyer nevnt i nr. v) eller vii) i bokstav a),
 - iii) framdriftsmotorer konstruert for personlig bruk så sant de ikke senere i løpet av fem år etter ibruktaking bringes i omsetning i Unionen,
- c) når det gjelder kravene til støyutslipp angitt i del C i vedlegg I:
- i) alle fartøyer nevnt i bokstav b),
 - ii) fartøyer konstruert for personlig bruk så sant de ikke senere i løpet av fem år etter ibruktaking bringes i omsetning i Unionen.
3. Det faktum at det samme fartøyet også kan brukes til befraktning eller til trening eller opplæring i sports- og fritidsøyemed, skal ikke forhindre at den omfattes av dette direktiv når det bringes i omsetning i Unionen til fritidsbruk.

Artikkel 3

Definisjoner

I dette direktiv menes med:

- 1) «fartøy» alle fritidsfartøyer eller vannscootere,
- 2) «fritidsfartøy» ethvert fartøy av enhver art, unntatt vannscootere, og med enhver framdriftsform der skroglengden er mellom 2,5 m og 24 m, og som er beregnet til sports- og fritidsbruk,

- 3) «vannscooter» et fartøy som er beregnet til sports- og fritidsbruk, der skroglengden er høyst 4 m, som bruker en framdriftsmotor som har vannstrålepumpe som viktigste framdriftskilde og er beregnet på å brukes av én eller flere personer som sitter, står eller står på kne på heller enn i skroget,
- 4) «fartøy konstruert for personlig bruk» fartøy som hovedsakelig er konstruert av den som senere selv skal bruke det,
- 5) «framdriftsmotor» enhver forbrenningsmotor med elektrisk tenning eller kompresjonstenning som brukes direkte eller indirekte til framdriftsformål,
- 6) «større motorendring» endring av en framdriftsmotor som kan føre til at motoren overskrider grenseverdiene for utslipp angitt i del B i vedlegg I, eller økninger av motorens nominelle effekt med mer enn 15 %,
- 7) «større fartøyombygging» en ombygging av et fartøy som endrer dets framdriftsmiddel, omfatter en større motorendring, eller endrer fartøyet i en slik grad at det kanskje ikke oppfyller de gjeldende grunnleggende sikkerhets- eller miljøkravene fastsatt i dette direktiv,
- 8) «framdriftsmiddel» den metoden som fartøyet drives fram med,
- 9) «motorfamilie» produsentens gruppering av motorer som gjennom sin konstruksjon har liknende egenskaper med hensyn til eksos- og støyutslipp,
- 10) «skroglengde» skrogets lengde målt i samsvar med den harmoniserte standarden,
- 11) «gjøre tilgjengelig på markedet» enhver levering av et produkt for distribusjon, forbruk eller bruk på unionsmarkedet i forbindelse med kommersiell virksomhet, mot betaling eller vederlagsfritt,
- 12) «bringe i omsetning» gjøre et produkt tilgjengelig på unionsmarkedet for første gang,
- 13) «ibruktaking» første gang et produkt omfattet av dette direktiv, tas i bruk av dets sluttbruker i Unionen,
- 14) «produsent» enhver fysisk eller juridisk person som framstiller et produkt eller sørger for at et slikt produkt blir utformet eller framstilt, og som markedsfører dette produktet under eget navn eller varemerke,
- 15) «representant» enhver fysisk eller juridisk person etablert i Unionen som har fått skriftlig fullmakt fra produsent til å opptre på dennes vegne i forbindelse med nærmere angitte oppgaver,
- 16) «importør» enhver fysisk eller juridisk person etablert i Unionen som bringer et produkt fra en tredjestat i omsetning i Unionen,
- 17) «privat importør» enhver fysisk eller juridisk person etablert i Unionen som ved en ikke-kommersiell virksomhet importerer et produkt fra en tredjestat til Unionen i den hensikt å ta det i bruk til personlig bruk,
- 18) «distributør» enhver fysisk eller juridisk person i forsyningskjeden, utenom produsenten eller importøren, som gjør et produkt tilgjengelig på markedet,
- 19) «markedsdeltakere» produsenten, representanten, importøren og distributøren,
- 20) «harmonisert standard» en harmonisert standard som definert i bokstav c) i artikkel 2 nr. 1 i forordning (EU) nr. 1025/2012,
- 21) «akkreditering» akkreditering som definert i artikkel 2 nr. 10 i forordning (EF) nr. 765/2008,
- 22) «nasjonalt akkrediteringsorgan» et akkrediteringsorgan som definert i artikkel 2 nr. 11 i forordning (EF) nr. 765/2008,
- 23) «samsvarsvurdering» en prosess for å fastslå om kravene i dette direktiv til et produkt er oppfylt,
- 24) «samsvarsvurderingsorgan» et organ som utøver samsvarsvurderingsvirksomhet, herunder kalibrering, prøving, sertifisering og inspeksjon,
- 25) «tilbakekalling» ethvert tiltak rettet mot å oppnå retur av et produkt som allerede er gjort tilgjengelig for sluttbrukeren,
- 26) «tilbaketrekking» ethvert tiltak rettet mot å hindre at et produkt i forsyningskjeden blir gjort tilgjengelig på markedet,

- 27) «markedstilsyn» den virksomhet som utøves og de tiltak som treffes av offentlige myndigheter for å sikre at produkter oppfyller gjeldende krav i Unionens harmoniseringsregelverk og ikke setter helsen, sikkerheten eller andre forhold vedrørende vern av offentlige interesser i fare,
- 28) «CE-merking» merking der produsenten angir at produktet er i samsvar med gjeldende krav fastsatt i Unionens harmoniseringsregelverk om påføring av slik merking,
- 29) «Unionens harmoniseringsregelverk» alt unionsregelverk som harmoniserer vilkårene for markedsføring av produkter.

Artikkel 4

Grunnleggende krav

1. Produktene nevnt i artikkel 2 nr. 1, kan gjøres tilgjengelig eller tas i bruk bare dersom de ikke utgjør noen fare for menneskers helse og sikkerhet, for eiendom eller for miljøet dersom de vedlikeholdes korrekt og brukes i samsvar med sitt tilskattede formål, og bare på det vilkår at de oppfyller de gjeldende grunnleggende kravene angitt i vedlegg I.
2. Medlemsstatene skal sikre at produktene nevnt i artikkel 2 nr. 1, ikke gjøres tilgjengelige på markedet eller tas i bruk med mindre de oppfyller kravene i nr. 1.

Artikkel 5

Nasjonale bestemmelser vedrørende fart

Dette direktiv skal ikke være til hinder for at medlemsstatene kan vedta bestemmelser om fart i visse farvann for å verne miljøet og vannveienes struktur og for å sørge for sikkerheten på disse, forutsatt at disse bestemmelsene ikke gjør det nødvendig å endre fartøyer som er i samsvar med dette direktiv, og forutsatt at disse bestemmelsene er berettigede og forholdsmessige.

Artikkel 6

Fritt varebytte

1. Medlemsstatene skal ikke være til hinder for at fartøyer som er i samsvar med dette direktiv, gjøres tilgjengelig på markedet, eller med forbehold for artikkel 5, tas i bruk på deres territorium.
2. Medlemsstatene skal ikke være til hinder for at delvis ferdigbygde fartøyer gjøres tilgjengelig på markedet når produsenten eller importøren i samsvar med vedlegg III erklærer at de er beregnet på å ferdigstilles av andre.

3. Medlemsstatene skal ikke være til hinder for at komponenter som er i samsvar med dette direktiv, og som er beregnet på å inngå i fartøyet, gjøres tilgjengelig på markedet eller tas i bruk, i samsvar med erklæringen fra produsenten eller importøren, som nevnt i artikkel 15.

4. Medlemsstatene skal ikke være til hinder for at noen av følgende framdriftsmotorer gjøres tilgjengelig på markedet eller tas i bruk:

- a) motorer, uavhengig av om de er montert i fartøyet eller ikke, som er i samsvar med dette direktiv,
- b) motorer som er montert i fartøyer og er typegodkjent i samsvar med direktiv 97/68/EF, og som oppfyller kravene til trinn III A-, trinn III B- eller trinn IV-grenseverdiene for utslipp for CI-motorer som brukes til andre formål enn framdrift av fartøyer for fart på innlands vannveier, lokomotiver og skinnegående motorvogner, som fastsatt i nr. 4.1.2 i vedlegg I til nevnte direktiv, som er i samsvar med dette direktiv, unntatt med hensyn til kravene til eksosutslipp angitt i del B i vedlegg I,
- c) motorer som er montert i fartøyer og er typegodkjent i samsvar med forordning (EF) nr. 595/2009, som er i samsvar med dette direktiv, unntatt med hensyn til kravene til eksosutslipp angitt i del B i vedlegg I.

Bokstav b) og c) i første ledd får anvendelse med forbehold for kravet om at dersom en motor er tilpasset for montering i et fartøy, skal vedkommende som utfører tilpasningen, sikre at det fullt ut tas hensyn til de dataene og andre opplysninger som er tilgjengelig fra motorprodusenten, for å sikre at motoren, når den er montert i samsvar med monteringsanvisningene fra vedkommende som tilpasset motoren, fortsatt vil oppfylle kravene til eksosutslipp i enten direktiv 97/68/EF eller i forordning (EF) nr. 595/2009, som erklært av motorprodusenten. Vedkommende som tilpasser motoren, skal som nevnt i artikkel 15, erklære at motoren fortsatt vil oppfylle kravene til eksosutslipp i enten direktiv 97/68/EF eller forordning (EF) nr. 595/2009, som erklært av motorprodusenten, når den er montert i samsvar med monteringsanvisningene fra vedkommende som tilpasset motoren.

5. I forbindelse med messer, utstillinger, demonstrasjoner og andre lignende arrangementer, skal medlemsstatene ikke være til hinder for framvisning av produkter nevnt i artikkel 2 nr. 1 som ikke er i samsvar med dette direktiv, forutsatt at et synlig skilt klart angitt at disse produktene ikke er i samsvar med dette direktiv, og ikke vil bli gjort tilgjengelig eller tas i bruk i Unionen før det foreligger samsvar.

KAPITTEL II

**MARKEDSDELTAKERES OG PRIVATE IMPORTØRERS
FORPLIKTELSER***Artikkel 7***Produsentenes forpliktelser**

1. Når produsentene bringer sine produkter i omsetning, skal de sikre at det er konstruert og produsert i samsvar med kravene i artikkel 4 nr. 10 og vedlegg I.

2. Produsentene skal utarbeide den tekniske dokumentasjonen i samsvar med artikkel 25 og utføre den gjeldende framgangsmåten for samsvarsvurdering eller få den utført i samsvar med artikkel 19-22 og artikkel 24.

Når det ved denne framgangsmåten er påvist at et produkt oppfyller gjeldende krav, skal produsentene utarbeide en erklæring som nevnt i artikkel 15, og merke og påføre CE-merkingen fastsatt i artikkel 17 og 18.

3. Produsentene skal oppbevare den tekniske dokumentasjonen og en kopi av erklæringen som nevnt i artikkel 15, i ti år etter at produktet er brakt i omsetning.

4. Produsentene skal påse at det finnes framgangsmåter for å sikre fortsatt samsvar ved serieproduksjon. Det skal tas behørig hensyn til endringer i produktets konstruksjon eller egenskaper samt endringer i de harmoniserte standardene det er vist til i samsvarserklæringen for produktet.

Når det anses hensiktsmessig med hensyn til den risikoen som er forbundet med et produkt, skal produsentene, for å verne forbrukernes helse og sikkerhet, ta stikkprøver av produkter som er gjort tilgjengelige på markedet, undersøke og om nødvendig føre et register over klager, produkter som ikke oppfyller kravene, og tilbakekallinger av produkter, samt holde distributører underrettet om all slik overvåking.

5. Produsentene skal sikre at deres produkter har et type-, parti- eller serienummer eller et annet element som gjør det mulig å identifisere det, eller, dersom komponentens størrelse eller art ikke tillater dette, at nødvendige opplysninger gis på emballasjen eller i et dokument som følger med produktet.

6. Produsentene skal angi navn, firma eller registrert varemerke og kontaktadresse på produktet eller, dersom dette ikke er mulig, på emballasjen eller i et dokument som følger

med produktet. Adressen skal angi ett enkelt sted der produsenten kan kontaktes.

7. Produsentene skal sikre at produktet følges av instruksjoner og sikkerhetsinformasjon i brukerhåndboken på ett eller flere språk som forbrukerne og andre sluttbrukere lett kan forstå, slik det er fastsatt av vedkommende medlemsstat.

8. Produsenter som anser eller har grunn til å tro at et produkt som de har brakt i omsetning, ikke er i samsvar med dette direktiv, skal umiddelbart treffe de nødvendige korrigerende tiltak for å bringe produktet i samsvar med regelverket eller om nødvendig trekke det tilbake eller tilbakekalle det. Dersom produktet utgjør en risiko, skal produsentene dessuten umiddelbart underrette vedkommende nasjonale myndigheter i de medlemsstatene der de har gjort produktet tilgjengelig på markedet, om dette, og gi nærmere opplysninger særlig om produktets manglende samsvar og eventuelle korrigerende tiltak som er truffet.

9. Produsentene skal på begrunnet anmodning fra vedkommende nasjonale myndighet gi denne all informasjon og dokumentasjon som er nødvendig for å bevise produktets samsvar, på et språk som myndigheten lett kan forstå. De skal på anmodning fra nevnte myndighet samarbeide med denne om alle tiltak som er truffet for å fjerne risikoene forbundet med produkter de har brakt i omsetning.

*Artikkel 8***Representanter**

1. En produsent kan med en skriftlig fullmakt oppnevne en representant.

2. Forpliktelsene fastsatt i artikkel 7 nr. 1 og utarbeidningen av teknisk dokumentasjon skal ikke utgjøre en del av representantens fullmakt.

3. En representant skal utføre de oppgavene som er angitt i fullmakten fra produsenten. Fullmakten skal minst gi representanten mulighet til å:

a) stille en kopi av erklæringen som nevnt i artikkel 15, og den tekniske dokumentasjonen til rådighet for de nasjonale tilsynsmyndighetene i ti år etter at produktet er brakt i omsetning,

b) på begrunnet anmodning fra vedkommende nasjonale myndighet gi denne all informasjon og dokumentasjon som er nødvendig for å bevise et produkts samsvar med regelverket,

- c) på anmodning fra vedkommende nasjonale myndigheter samarbeide med disse om alle tiltak som er truffet for å fjerne risikoene forbundet med produkter som omfattes av fullmakten.

Artikkel 9

Importørenes forpliktelser

1. Importørene skal bringe bare produkter som er i samsvar med regelverket, i omsetning i Unionen.

2. Før importørene bringer et produkt i omsetning, skal de sikre at produsenten har gjennomført den egnede framgangsmåten for samsvars vurdering. De skal også sikre at produsenten har utarbeidet den tekniske dokumentasjonen, at produktet er påført CE-merkingen som nevnt i artikkel 17, og ledsages av de dokumentene som kreves i samsvar med artikkel 15 og nr. 2.5 i del A av vedlegg I, nr. 4 i del B av vedlegg I og nr. 2 i del C i vedlegg I, og at produsenten har oppfylt kravene angitt i artikkel 7 nr. 5 og 6.

Dersom en importør anser eller har grunn til å tro at et produkt ikke oppfyller kravene i artikkel 4 nr. 1 og vedlegg I, skal denne ikke bringe produktet i omsetning før det er brakt i samsvar med regelverket. Dersom produktet utgjør en risiko, skal importøren dessuten underrette produsenten og markedstilsynsmyndighetene om dette.

3. Importørene skal angi navn, firma eller registrert varemerke og kontaktadresse på produktet eller, når det gjelder komponenter dersom dette ikke er mulig, på emballasjen eller i et dokument som følger med produktet.

4. Importørene skal sikre at produktet følges av instruksjoner og sikkerhetsinformasjon i brukerhåndboken på ett eller flere språk som forbrukerne og andre sluttbrukere lett kan forstå, slik det er fastsatt av vedkommende medlemsstat.

5. Importørene skal så lenge de har ansvar for et produkt, sikre at lagrings- eller transportvilkårene ikke setter produktets samsvar med kravene i artikkel 4 nr. 1 og vedlegg I i fare.

6. Når det anses hensiktsmessig med hensyn til den risikoen som er forbundet med et produkt, skal importørene, for å verne forbrukernes helse og sikkerhet, ta stikkprøver av produkter som er gjort tilgjengelige på markedet, undersøke og om nødvendig føre et register over klager, produkter som ikke oppfyller kravene, og tilbakekallinger av produkter, samt holde distributører underrettet om slik overvåking.

7. Importører som anser eller har grunn til å tro at et produkt som de har brakt i omsetning, ikke er i samsvar med dette direktiv, skal umiddelbart treffe de nødvendige korrigerende tiltak for å bringe produktet i samsvar med regelverket eller om nødvendig trekke det tilbake eller tilbakekalle det. Dersom produktet utgjør en risiko, skal importørene dessuten umiddelbart underrette vedkommende nasjonale myndigheter i de medlemsstatene der de har gjort produktet tilgjengelig på markedet, om dette, og gi nærmere opplysninger særlig om produktets manglende samsvar og eventuelle korrigerende tiltak som er truffet.

8. Importørene skal i ti år etter at produktet er brakt i omsetning oppbevare en kopi av erklæringen som nevnt i artikkel 15, og stille den til rådighet for markedstilsynsmyndighetene, samt sikre at den tekniske dokumentasjonen på anmodning kan gjøres tilgjengelig for disse myndighetene.

9. Importørene skal på begrunnet anmodning fra vedkommende nasjonale myndighet gi denne all informasjon og dokumentasjon som er nødvendig for å bevise produktets samsvar med regelverket, på et språk som myndigheten lett kan forstå. De skal på anmodning fra nevnte myndighet samarbeide med denne om alle tiltak som er truffet for å fjerne risikoene forbundet med produkter de har brakt i omsetning.

Artikkel 10

Distributørenes forpliktelser

1. Når distributørene gjør et produkt tilgjengelig på markedet, skal de utvise behørig aktsomhet med hensyn til kravene i dette direktiv.

2. Før distributørene gjør et produkt tilgjengelig på markedet, skal de kontrollere at produktet er påført den nødvendige CE-merkingen, som nevnt i artikkel 17, at det følges av de dokumentene som kreves i artikkel 7 nr. 7, artikkel 15 og nr. 5.2 i del A i vedlegg I, nr. 4 i del B i vedlegg I og nr. 2 i del C i vedlegg I, og av instruksjoner og sikkerhetsinformasjon på ett eller flere språk som lett kan forstås av forbrukerne og andre sluttbrukere i den medlemsstaten der produktet skal gjøres tilgjengelig på markedet, samt at produsenten og importøren har oppfylt kravene i artikkel 7 nr. 5 og 6 og artikkel 9 nr. 3.

Dersom en distributør anser eller har grunn til å tro at et produkt ikke oppfyller kravene i artikkel 4 nr. 1 og vedlegg I, skal denne ikke gjøre produktet tilgjengelig på markedet før det er brakt i samsvar med regelverket. Dersom produktet utgjør en risiko, skal distributøren dessuten underrette produsenten eller importøren samt markedstilsynsmyndighetene om dette.

3. Distributørene skal så lenge de har ansvar for et produkt, sikre at lagrings- eller transportvilkårene ikke setter produktets samsvar med kravene i artikkel 4 nr. 1 og vedlegg I i fare.

4. Distributører som anser eller har grunn til å tro at et produkt som de har gjort tilgjengelig på markedet, ikke er i samsvar med dette direktiv, skal sikre at det treffes nødvendige korrigerende tiltak for å bringe produktet i samsvar med regelverket eller om nødvendig for å trekke det tilbake eller tilbakekalle det. Dersom produktet utgjør en risiko, skal distributørene dessuten umiddelbart underrette vedkommende nasjonale myndigheter i de medlemsstatene der de har gjort produktet tilgjengelig på markedet, om dette, og gi nærmere opplysninger særlig om produktets manglende samsvar og eventuelle korrigerende tiltak som er truffet.

5. Distributørene skal på begrunnet anmodning fra vedkommende nasjonale myndighet gi denne all informasjon og dokumentasjon som er nødvendig for å bevise produktets samsvar med regelverket. De skal på anmodning fra myndigheten samarbeide med denne om alle tiltak som er truffet for å fjerne risikoene forbundet med produkter de har gjort tilgjengelige på markedet.

Artikkel 11

Tilfeller der produsentens forpliktelser gjelder for importører og distributører

En importør eller distributør skal anses som produsent i dette direktiv og skal være underlagt produsentens forpliktelser i henhold til artikkel 7 når vedkommende importør eller distributør bringer et produkt i omsetning under eget navn eller varemerke eller endrer et produkt som allerede er brakt i omsetning, på en slik måte at det kan påvirke produktets oppfyllelse av kravene i dette direktiv.

Artikkel 12

Private importørers forpliktelser

1. Dersom produsenten ikke overholder det ansvar vedkommende har for produktets samsvar med dette direktiv, skal en privat importør, før vedkommende tar produktet i bruk, sikre at det er konstruert og produsert i samsvar med kravene angitt i artikkel 4 nr. 1 og vedlegg I, og utføre eller oppfylle produsentens forpliktelser eller sørge for at de oppfylles, som angitt i artikkel 7 nr. 2, 3, 7 og 9.

2. Dersom den påkrevde tekniske dokumentasjonen ikke er tilgjengelig fra produsenten, skal den private importøren får den utarbeidet ved hjelp av egnet ekspertise.

3. Den private importøren skal sikre at navnet og adressen på det meldte organet som har utført samsvarsvurderingen av produktet, er merket på produktet.

Artikkel 13

Identifikasjon av markedsdeltakere

1. Markedsdeltakerne skal på anmodning identifisere følgende for markedstilsynsmyndighetene:

- a) alle markedsdeltakere som har levert et produkt til dem,
- b) alle markedsdeltakere som de har levert et produkt til.

Markedsdeltakerne skal kunne framlegge opplysningene nevnt i første ledd, i et tidsrom på ti år etter at de er levert sammen med produktet, og et tidsrom på ti år etter at de har levert produktet.

2. Private importører skal på anmodning identifisere overfor markedstilsynsmyndighetene de markedsdeltakerne som har levert produktet til dem.

Private importører skal kunne framlegge opplysningene nevnt i første ledd, i et tidsrom på ti år etter at produktet er levert til dem.

KAPITTEL III

PRODUKTETS SAMSVAR

Artikkel 14

Samsvarsformodning

Produkter som er i samsvar med harmoniserte standarder eller deler av slike som det er offentliggjort henvisninger til i *Den europeiske unions tidende*, skal formodes å være i samsvar med kravene som omfattes av disse standardene eller deler av dem, som fastsatt i artikkel 4 nr. 1 og vedlegg I.

Artikkel 15

EU-samsvarserklæring og erklæring i samsvar med vedlegg III

1. EU-samsvarserklæringen skal angi at det er dokumentert at kravene angitt i artikkel 4 nr. 1 og vedlegg I, eller kravene nevnt i artikkel 6 nr. 4 bokstav b) eller c), er oppfylt.

2. EU-samsvarserklæringen skal utarbeides i henhold til modellen i vedlegg IV til dette direktiv, inneholde elementene angitt i de relevante modulene i vedlegg II til beslutning nr. 768/2008/EF samt i vedlegg V til dette direktiv, og skal ajourføres fortløpende. Den skal oversettes til det språket eller de språkene som kreves av den medlemsstaten der produktet gjøres tilgjengelig på markedet eller tas i bruk.

3. Ved utarbeidelse av EU-samsvarserklæringen skal produsenten, den private importøren eller den personen som tilpasser motoren nevnt i artikkel 6 nr. 4 bokstav b) og c), ta ansvar for at produktet er i samsvar med regelverket.

4. EU-samsvarserklæringen nevnt i nr. 3, skal ledsage følgende produkter når de gjøres tilgjengelig på markedet eller tas i bruk:

- a) fartøy,
- b) komponenter som bringes i omsetning separat,
- c) framdriftsmotorer.

5. Erklæringen fra produsenten eller importøren angitt i vedlegg III for delvis ferdigbygde fartøyer, skal inneholde elementene angitt i det vedlegget og skal ledsage delvis ferdigbygde fartøyer. Den skal oversettes til det språket eller de språkene som kreves av den medlemsstaten der produktet bringes i omsetning eller gjøres tilgjengelig på markedet.

Artikkel 16

Allmenne prinsipper for CE-merking

CE-merkingen skal være underlagt de allmenne prinsippene angitt i artikkel 30 i forordning (EF) nr. 765/2008.

Artikkel 17

Produkter som omfattes av CE-merking

1. Følgende produkter omfattes av CE-merking når de gjøres tilgjengelig på markedet eller tas i bruk:

- a) fartøy,
- b) komponenter,
- c) framdriftsmotorer.

2. Medlemsstatene skal forutsette at produkter nevnt i nr. 1 påført CE-merking, er i samsvar med dette direktiv.

Artikkel 18

Regler og vilkår for påføring av CE-merking

1. CE-merkingen skal påføres produktene nevnt i artikkel 17 nr. 1, slik at den er synlig, lett leselig og ikke kan fjernes. Når det gjelder komponenter, skal dersom produktets størrelse og art gjør at dette ikke er mulig eller berettiget, merkingen påføres emballasjen samt medfølgende dokumenter. Når det gjelder fartøyer, skal CE-merkingen påføres fartøyets produsentmerke montert atskilt fra fartøyets identifikasjonsnummer. Når det gjelder en framdriftsmotor, skal CE-merkingen være påført motoren.

2. CE-merkingen skal påføres før produktet bringes i omsetning eller tas i bruk. CE-merkingen og identifikasjonsnummeret nevnt i nr. 3, kan følges av et piktogram eller et annet merke som angir en bestemt risiko eller bruk.

3. CE-merkingen skal etterfølges av det meldte organs identifikasjonsnummer dersom dette organet er involvert i produksjonskontrollfasen eller vurderingen av ferdigbygd produkt.

Det meldte organs identifikasjonsnummer skal påføres av organet selv eller, etter organets instruksjoner, av produsenten eller dennes representant, eller av personen nevnt i artikkel 19 nr. 2, 3 eller 4.

KAPITTEL IV

SAMSVARSVURDERING

Artikkel 19

Gjeldende framgangsmåter for samsvarsvurdering

1. Produsenten skal anvende framgangsmåtene angitt i modulene nevnt i artikkel 20, 21 og 22 før produkter nevnt i artikkel 2 nr. 1, bringes i omsetning.

2. Den private importøren skal anvende framgangsmåten nevnt i artikkel 23, før vedkommende tar i bruk et produkt nevnt i artikkel 2 nr. 1, dersom produsenten ikke har utført samsvarsvurderingen for det aktuelle produktet.

3. Enhver person som bringer i omsetning eller tar i bruk en framdriftsmotor eller et fartøy etter en større endring eller ombygging av den eller det, eller enhver person som endrer det tilsiktede formålet med et fartøy som ikke omfattes av dette direktiv, på en måte som gjør at det faller inn under dets virkeområde, skal anvende framgangsmåten nevnt i artikkel 23, før produktet bringes i omsetning eller tas i bruk.

4. Enhver person som bringer et fartøy bygd for personlig bruk i omsetning før utløpet av tidsrommet på fem år nevnt i nr. vii) i bokstav a) i artikkel 2 nr. 2, skal anvende framgangsmåten nevnt i artikkel 23, før produktet bringes i omsetning.

Artikkel 20

Konstruksjon og oppbygging

1. Med hensyn til konstruksjon og oppbygging av fritidsfartøyer, skal følgende framgangsmåter angitt i vedlegg II til beslutning nr. 768/2008/EF gjelde:

- a) for konstruksjonskategori A og B nevnt i nr. 1 i del A i vedlegg I:
 - i) for fritidsfartøyer med en skroglengde fra 2,5 m til under 12 m, en av følgende moduler:

- modul A1 (intern produksjonskontroll og overvåket produktprøving),
 - modul B (EU-typeprøving) sammen med modul C, D, E eller F,
 - modul G (samsvar på grunnlag av verifisering av enkeltteksemplarer),
 - modul H (samsvar på grunnlag av full kvalitetssikring).
- ii) for fritidsfartøyer med en skroglengde fra 12-24 m, en av følgende moduler:
- modul B (EU-typeprøving) sammen med modul C, D, E eller F,
 - modul G (samsvar på grunnlag av verifisering av enkeltteksemplarer),
 - modul H (samsvar på grunnlag av full kvalitetssikring).
- b) for konstruksjonskategori C nevnt i nr. 1 i del A i vedlegg I:
- i) for fritidsfartøyer med en skroglengde fra 2,5 m til under 12 m, en av følgende moduler:
- dersom de harmoniserte standardene som gjelder nr. 3.2 og 3.3 i del A i vedlegg I, er overholdt: modul A (intern produksjonskontroll), modul A1 (intern produksjonskontroll og overvåket produktprøving), modul B (EU-typeprøving) sammen med modul C, D, E eller F, modul G (samsvar på grunnlag av verifisering av enkeltteksemplarer) eller modul H (samsvar på grunnlag av full kvalitetssikring),
 - dersom de harmoniserte standardene som gjelder nr. 3.2 og 3.3 i del A i vedlegg I, ikke er overholdt: modul A1 (intern produksjonskontroll og overvåket produktprøving), modul B (EU-typeprøving) sammen med modul C, D, E eller F, modul G (samsvar på grunnlag av verifisering av enkeltteksemplarer) eller modul H (samsvar på grunnlag av full kvalitetssikring),
- ii) for fritidsfartøyer med en skroglengde fra 12-24 m, en av følgende moduler:
- modul B (EU-typeprøving) sammen med modul C, D, E eller F,
- modul G (samsvar på grunnlag av verifisering av enkeltteksemplarer),
 - modul H (samsvar på grunnlag av full kvalitetssikring).
- c) for konstruksjonskategori D nevnt i nr. 1 i del A i vedlegg I:
- for fritidsfartøyer med en skroglengde fra 2,5-24 m, en av følgende moduler:
- modul A (intern produksjonskontroll),
 - modul A1 (intern produksjonskontroll og overvåket produktprøving),
 - modul B (EU-typeprøving) sammen med modul C, D, E eller F,
 - modul G (samsvar på grunnlag av verifisering av enkeltteksemplarer),
 - modul H (samsvar på grunnlag av full kvalitetssikring).
2. Når det gjelder konstruksjon og oppbygging av vannscootere, skal en av følgende framgangsmåter angitt i vedlegg II til beslutning nr. 768/2008/EF gjelde:
- a) modul A (intern produksjonskontroll),
 - b) modul A1 (intern produksjonskontroll og overvåket produktprøving),
 - c) modul B (EU-typeprøving) sammen med modul C, D, E eller F,
 - d) modul G (samsvar på grunnlag av verifisering av enkeltteksemplarer),
 - e) modul H (samsvar på grunnlag av full kvalitetssikring).
3. Når det gjelder konstruksjon og oppbygging av komponenter, skal en av følgende framgangsmåter angitt i vedlegg II til beslutning nr. 768/2008/EF gjelde:
- a) modul B (EU-typeprøving) sammen med modul C, D, E eller F,
 - b) modul G (samsvar på grunnlag av verifisering av enkeltteksemplarer),
 - c) modul H (samsvar på grunnlag av full kvalitetssikring).

*Artikkel 21***Eksosutslipp**

Når det gjelder eksosutslipp for produkter nevnt i artikkel 2 nr. 1 bokstav d) og e), skal motorprodusenten anvende følgende framgangsmåter angitt i vedlegg II til beslutning nr. 768/2008/EF:

- a) dersom prøvingene foretas ved hjelp av den harmoniserte standarden, en av følgende moduler:
 - i) modul B (EU-typeprøving) sammen med modul C, D, E eller F,
 - ii) modul G (samsvar på grunnlag av verifisering av enkeltteksemplarer),
 - iii) modul H (samsvar på grunnlag av full kvalitetssikring),
- b) dersom prøvingene foretas uten hjelp av den harmoniserte standarden, en av følgende moduler:
 - i) modul B (EU-typeprøving) sammen med modul C1,
 - ii) modul G (samsvar på grunnlag av verifisering av enkeltteksemplarer).

*Artikkel 22***Støyutslipp**

1. Når det gjelder støyutslipp for fritidsfartøyer med hekkaggregat til framdrift uten innebygd eksosanlegg eller innenbords framdriftsmotorer, og for fritidsfartøyer med hekkaggregat til framdrift uten innebygd eksosanlegg eller innenbords framdriftsmotorer som gjennomgår en større fartøyombygging og deretter bringes i omsetning i løpet av fem år etter ombyggingen, skal produsenten anvende følgende framgangsmåter angitt i vedlegg II til beslutning nr. 768/2008/EF:

- a) dersom prøvingene foretas ved hjelp av den harmoniserte standarden for støymåling, en av følgende moduler:
 - i) modul A1 (intern produksjonskontroll og overvåket produktprøving),
 - ii) modul G (samsvar på grunnlag av verifisering av enkeltteksemplarer),
 - iii) modul H (samsvar på grunnlag av full kvalitetssikring).
- b) dersom prøvingene foretas uten hjelp av den harmoniserte standarden for støymåling, modul G (samsvar på grunnlag av verifisering av enkeltteksemplarer).

c) dersom Froude-tallet og effekt/deplasement-forholdet brukes ved vurdering, en av følgende moduler:

- i) modul A (intern produksjonskontroll),
- ii) modul G (samsvar på grunnlag av verifisering av enkeltteksemplarer),
- iii) modul H (samsvar på grunnlag av full kvalitetssikring).

2. Når det gjelder støyutslipp for vannscootere og utenbords framdriftsmotorer og hekkaggregater til framdrift med innebygd eksosanlegg beregnet på montering på fritidsfartøyer, skal produsenten av vannscooteren eller motoren anvende følgende framgangsmåter angitt i vedlegg II til beslutning nr. 768/2008/EF:

- a) dersom prøvingene foretas ved hjelp av den harmoniserte standarden for støymåling, en av følgende moduler:
 - i) modul A1 (intern produksjonskontroll og overvåket produktprøving),
 - ii) modul G (samsvar på grunnlag av verifisering av enkeltteksemplarer),
 - iii) modul H (samsvar på grunnlag av full kvalitetssikring).
- b) dersom prøvingene foretas uten hjelp av den harmoniserte standarden for støymåling, modul G (samsvar på grunnlag av verifisering av enkeltteksemplarer).

*Artikkel 23***Vurdering av ferdigbygd produkt**

Vurderingen av ferdigbygd produkt nevnt i artikkel 19 nr. 2, 3 og 4, skal utføres som angitt i vedlegg V.

*Artikkel 24***Tilleggskrav**

1. Dersom modul B i vedlegg II til beslutning nr. 768/2008/EF er brukt, skal EU-typeprøvingen utføres slik som angitt i nr. 2 annet strekpunkt i den modulen.

En produksjonstype nevnt i modul B, kan omfatte flere versjoner av produktet, forutsatt at:

- a) forskjellene mellom versjonene ikke påvirker sikkerhetsnivået og de andre kravene som gjelder produktets ytelse, og

- b) versjonene av produktet er nevnt i det tilsvarende EU-typeprøvingssertifikatet, om nødvendig gjennom endringer av det opprinnelige sertifikatet.

2. Dersom modul A1 i vedlegg II til beslutning nr. 768/2008/EF er brukt, skal produktkontrollene utføres på ett eller flere fartøyer som representerer produsentens produksjon, og tilleggskravene angitt i vedlegg VI til dette direktiv, skal få anvendelse.

3. Muligheten til å bruke akkrediterte interne organer nevnt i modul A1 og C1 i vedlegg II til beslutning nr. 768/2008/EF, skal ikke få anvendelse.

4. Dersom modul F i vedlegg II til beslutning nr. 768/2008/EF blir brukt, skal framgangsmåten beskrevet i vedlegg VII til dette direktiv, gjelde for vurderingen av samsvar med kravene til eksosutslipp.

5. Dersom modul C i vedlegg II til beslutning nr. 768/2008/EF blir brukt, når det gjelder vurderingen av samsvar med kravene til eksosutslipp i dette direktiv og dersom produsenten ikke arbeider i henhold til et relevant kvalitetssystem som beskrevet i modul H i vedlegg II til beslutning nr. 768/2008/EF, skal et meldt organ valgt av produsenten, utføre produktkontrollene eller sørge for at de blir utført, ved tilfeldige intervaller bestemt av nevnte organ, for å verifisere kvaliteten på de interne produktkontrollene. Dersom kvalitetsnivået synes utilfredsstillende, eller dersom det synes nødvendig å verifisere gyldigheten av de dataene som produsenten har framlagt, får framgangsmåten angitt i vedlegg VIII til dette direktiv, anvendelse.

Artikkel 25

Teknisk dokumentasjon

1. Den tekniske dokumentasjonen nevnt i artikkel 7 nr. 2 skal inneholde alle relevante opplysninger om de metoder produsenten har brukt for å sikre at produktet oppfyller kravene i artikkel 4 nr. 10 og vedlegg I. Den skal særlig omfatte de relevante dokumentene oppført i vedlegg IX.
2. Den tekniske dokumentasjonen skal sikre at konstruksjon, oppbygging, drift og samsvarsvurdering enkelt kan forstås.

KAPITTEL V

MELDING AV SAMSVARSVURDERINGSORGANER

Artikkel 26

Melding

Medlemsstatene skal underrette Kommissjonen og de andre medlemsstatene om hvilke organer som har tillatelse til å utføre samsvarsvurdering som uavhengig tredjemann i henhold til dette direktiv.

Artikkel 27

Meldermyndigheter

1. Medlemsstatene skal utpeke en meldermyndighet som skal ha ansvar for å opprette og utføre de nødvendige framgangsmåter for vurdering og melding av samsvarsvurderingsorganer i henhold til dette direktiv, og for tilsyn med meldte organer, herunder overholdelse av bestemmelsene i artikkel 32.

2. Medlemsstatene kan beslutte at vurdering og tilsyn som omhandlet i nr. 1, skal utføres av et nasjonalt akkrediteringsorgan som definert i forordning (EF) nr. 765/2008, i samsvar med bestemmelsene i nevnte forordning.

3. Dersom meldermyndigheten delegerer eller på annen måte overlater vurdering, melding eller tilsyn som omhandlet i nr. 1, til et organ som ikke er et statlig foretak, skal vedkommende organ være et rettssubjekt og skal på tilsvarende måte oppfylle kravene i artikkel 28. I tillegg skal organet ha ordninger for å dekke forpliktelser som oppstår som følge av organets virksomhet.

4. Meldermyndigheten skal påta seg det fulle ansvaret for de oppgavene som utføres av organet nevnt i nr. 3.

Artikkel 28

Krav til meldermyndigheter

1. En meldermyndighet skal opprettes på en slik måte at det ikke oppstår interessekonflikter med samsvarsvurderingsorganer.

2. En meldermyndighet skal være organisert og drives på en slik måte at virksomheten er objektiv og upartisk.

3. En meldermyndighet skal være organisert på en slik måte at alle beslutninger om melding av et samsvarsvurderingsorgan treffes av kvalifiserte personer som ikke er de samme som dem som har utført vurderingen.

4. En meldermyndighet skal ikke tilby eller utføre noen av de oppgaver som samsvarsvurderingsorganer utfører, eller yte rådgivningstjenester på forretningsmessig eller konkurransemessig grunnlag.

5. En meldermyndighet skal sikre at opplysningene den innhenter, behandles fortrolig.

6. En meldermyndighet skal ha et tilstrekkelig stort kvalifisert personale til å kunne utføre sine oppgaver på en tilfredsstillende måte.

*Artikkel 29***Meldermyndigheters opplysningsplikt**

Medlemsstatene skal underrette Kommissjonen om sine framgangsmåter for vurdering og melding av samsvarsvurderingsorganer og tilsyn med meldte organer, samt om eventuelle endringer av disse framgangsmåtene.

Kommissjonen skal offentliggjøre disse opplysningene.

*Artikkel 30***Krav til meldte organer**

1. Når det gjelder melding i henhold til dette direktiv, skal et samsvarsvurderingsorgan oppfylle kravene i nr. 2-11.
2. Et samsvarsvurderingsorgan skal opprettes i henhold til nasjonal lovgivning og være et rettssubjekt.
3. Et samsvarsvurderingsorgan skal være et tredjepartsorgan som er uavhengig av organisasjonen eller produktet det vurderer.

Et organ som tilhører en næringslivs- eller yrkesorganisasjon som representerer foretak som deltar i konstruksjon, produksjon, levering, montering, bruk eller vedlikehold av produkter som organet vurderer, kan anses for å være et slikt organ, forutsatt at det er påvist at organet er uavhengig og at det ikke foreligger interessekonflikter.

4. Et samsvarsvurderingsorgan, dets øverste ledelse og personalet som har ansvar for å utføre samsvarsvurderingene, skal ikke være de som konstruerer, produserer, leverer, installerer, kjøper, eier, bruker eller vedlikeholder produktene de vurderer, og heller ikke være representant for noen av disse partene. Dette skal ikke hindre bruk av vurderte produkter som er nødvendige for samsvarsvurderingsorganets virksomhet, eller bruk av slike produkter for personlige formål.

Et samsvarsvurderingsorgan, dets øverste ledelse og personalet som har ansvar for å utføre samsvarsvurderingene, skal ikke delta direkte i konstruksjon, produksjon, markedsføring, installering, bruk eller vedlikehold av disse produktene, eller representere parter som deltar i slik virksomhet. De skal ikke delta i virksomhet som kan være i strid med deres uavhengighet eller integritet i forbindelse med den samsvarsvurderingsvirksomheten de er meldt for. Dette skal særlig gjelde rådgivningstjenester.

Samsvarsvurderingsorganer skal sikre at deres datterforetaks eller underleverandørers virksomhet ikke påvirker fortrolighet, objektivitet eller upartiskhet med hensyn til organenes samsvarsvurderingsvirksomhet.

5. Samsvarsvurderingsorganer og deres personale skal utøve sin samsvarsvurderingsvirksomhet med den høyeste grad av faglig integritet og ha de nødvendige tekniske kvalifikasjoner på det aktuelle området, og de skal ikke være utsatt for noen form for press eller påvirkning, særlig av økonomisk art, som vil kunne påvirke deres avgjørelser eller resultatene av deres samsvarsvurderingsvirksomhet, særlig når det gjelder personer eller grupper av personer som er berørt av resultatene av denne virksomheten.

6. Et samsvarsvurderingsorgan skal kunne utføre alle de samsvarsvurderingsoppgavene som er tillagt det i henhold til artikkel 19-24, og som det er meldt for, uansett om disse oppgavene blir utført av samsvarsvurderingsorganet selv eller på dets vegne og under dets ansvar.

Et samsvarsvurderingsorgan skal til enhver tid og for hver framgangsmåte for samsvarsvurdering og hver type eller kategori av produkter som det er meldt for, ha til rådighet:

- a) nødvendig personale med teknisk kunnskap og tilstrekkelig og relevant erfaring til å utføre samsvarsvurderingsoppgavene,
 - b) beskrivelser av framgangsmåter for samsvarsvurderingen som sikrer åpenhet og mulighet til å gjenta disse framgangsmåtene.
- Organet skal ha egnede prinsipper og framgangsmåter for å skille mellom oppgaver det utfører som et meldt organ, og annen virksomhet,
- c) framgangsmåter for utøvelsen av virksomheten som tar behørig hensyn til foretakets størrelse, i hvilken sektor det driver sin virksomhet, dets struktur, hvor kompleks det aktuelle produktets teknologi er, samt produksjonsprosessens masse- eller seriepreg.

Det skal ha de nødvendige midler til på en egnet måte å kunne utføre de tekniske og administrative oppgavene som er forbundet med samsvarsvurderingen, og skal ha tilgang til alt nødvendig utstyr eller alle nødvendige anlegg.

7. Personalet med ansvar for å utføre samsvarsvurderinger skal ha:

- a) solid teknisk og yrkesrettet opplæring som omfatter all samsvarsvurderingsvirksomhet som samsvarsvurderingsorganet er meldt for,

- b) tilfredsstillende kunnskap om de krav som gjelder for vurderingene de utfører, og den nødvendige myndighet til å utføre disse vurderingene,
 - c) tilfredsstillende kunnskap om og forståelse av de grunnleggende kravene, de gjeldende harmoniserte standardene, Unionens relevante harmoniseringsregelverk og relevant nasjonal lovgivning,
 - d) de nødvendige kvalifikasjoner til å utarbeide sertifikater, protokoller og rapporter som viser at vurderingene er utført.
8. Det skal sikres at samsvarsvurderingsorganene, deres øverste ledelse og vurderingspersonalet er upartisk.

Godtgjøringen til et samsvarsvurderingsorgans øverste ledelse og til vurderingspersonalet skal ikke være avhengig av antallet utførte vurderinger eller av resultatene av slike vurderinger.

9. Samsvarsvurderingsorganer skal tegne ansvarsforsikring med mindre medlemsstaten påtar seg erstatningsansvaret i henhold til nasjonal lovgivning eller medlemsstaten selv er direkte ansvarlig for samsvarsvurderingen.

10. Et samsvarsvurderingsorgans personale skal ha taushetsplikt med hensyn til alle opplysninger de får kjennskap til når de utfører sine oppgaver i henhold til artikkel 19-24 eller enhver bestemmelse i nasjonal lovgivning som gjennomfører nevnte artikler, unntatt overfor vedkommende myndigheter i den medlemsstaten der organet utøver sin virksomhet. Eiendomsretten skal vernes.

11. Samsvarsvurderingsorganer skal delta i eller påse at deres vurderingspersonale blir underrettet om relevant standardiseringsvirksomhet og virksomheten til samordningsgruppen for meldte organer som er opprettet i henhold til artikkel 42, og anvende de forvaltningsvedtak og dokumenter som er resultat av denne gruppens arbeid, som generelle retningslinjer.

Artikkel 31

Samsvarsformodning

Dersom et samsvarsvurderingsorgan dokumenterer at det oppfyller kriteriene fastsatt i de relevante harmoniserte standardene eller deler av disse, som det er offentliggjort henvisninger til i *Den europeiske unions tidende*, skal det formodes å oppfylle kravene i artikkel 30 i den utstrekning de relevante harmoniserte standardene omfatter disse kravene.

Artikkel 32

Meldte organers datterforetak og underleverandører

1. Dersom et meldt organ overdrar bestemte oppgaver i forbindelse med samsvarsvurderingen til en underleverandør

eller et datterforetak, skal det sikres at underleverandøren eller datterforetaket oppfyller kravene i artikkel 30 og underrette meldermyndigheten om dette.

2. De meldte organene skal påta seg det fulle ansvaret for de oppgaver som blir utført av underleverandører eller datterforetak, uansett hvor disse er etablert.

3. Oppgaver kan overdras til en underleverandør eller utføres av et datterforetak bare dersom kunden har gitt sitt samtykke.

4. De meldte organene skal kunne stille til rådighet for meldermyndigheten de relevante dokumenter om vurderingen av underleverandørens eller datterforetakets kvalifikasjoner og det arbeidet som de har utført i henhold til artikkel 19-24.

Artikkel 33

Søknad om melding

1. Et samsvarsvurderingsorgan skal inngi en søknad om melding til meldermyndigheten i den medlemsstaten der det er etablert.

2. Søknaden nevnt i nr. 1 skal følges av en beskrivelse av den samsvarsvurderingsvirksomheten, den eller de samsvarsvurderingsmodulene og det eller de produktene som organet hevder å være kompetent for, samt eventuelt et akkrediteringsbevis utstedt av et nasjonalt akkrediteringsorgan der det bekreftes at samsvarsvurderingsorganet oppfyller kravene i artikkel 30.

3. Dersom samsvarsvurderingsorganet ikke kan legge fram et akkrediteringsbevis, skal det gi meldermyndigheten den dokumentasjon som er nødvendig for å verifisere, anerkjenne og føre regelmessig tilsyn med at organet oppfyller kravene fastsatt i artikkel 30.

Artikkel 34

Framgangsmåte for melding

1. Melderm myndighetene kan melde bare samsvarsvurderingsorganer som har oppfylt kravene fastsatt i artikkel 30.

2. Melderm myndighetene skal melde samsvarsvurderingsorganer til Kommisjonen og de andre medlemsstatene ved hjelp av det elektroniske meldingsverktøyet som Kommisjonen har utviklet og forvalter.

3. Meldingen skal inneholde fullstendige opplysninger om samsvarsvurderingsvirksomheten, samsvarsvurderingsmodulene eller -modulene, det eller de aktuelle produktene, samt relevant attestasjon på kompetanse.

4. Dersom en melding ikke bygger på et akkrediteringsbevis som omhandlet i artikkel 33 nr. 2, skal meldermyndigheten gi Kommissjonen og de andre medlemsstatene dokumentasjon som bekrefter samsvarsvurderingsorganets kompetanse og de ordninger som er innført for å sikre at det vil bli ført regelmessig tilsyn med organet, og at organet fortsatt vil oppfylle kravene i artikkel 30.

5. Vedkommende organ kan utøve virksomhet som meldt organ bare dersom Kommissjonen eller de andre medlemsstatene ikke har reist innvendinger mot dette innen to uker når det gjelder en melding der det er benyttet et akkrediteringsbevis, eller innen to måneder når det gjelder en melding der det ikke er benyttet et slikt bevis.

Bare et slikt organ skal anses som et meldt organ i henhold til dette direktiv.

6. Kommissjonen og de andre medlemsstatene skal underrettes om eventuelle senere relevante endringer av meldingen.

Artikkel 35

Identifikasjonsnumre og lister over meldte organer

1. Kommissjonen skal tildele hvert meldt organ et identifikasjonsnummer.

Den skal tildele organet bare ett identifikasjonsnummer selv om det er meldt i henhold til flere unionsrettsakter.

Medlemsstatene skal i tillegg tildele en identifikasjonskode til et meldt organ som er godkjent av en meldermyndighet til å foreta samsvarsvurderinger av ferdigbygd produkt.

2. Kommissjonen skal offentliggjøre listen over de organer som er meldt i henhold til dette direktiv, herunder de identifikasjonsnumrene og eventuelt kodene de er tildelt og den virksomheten de er meldt for.

Kommissjonen skal sikre at listen blir ajourført.

Artikkel 36

Endringer av meldinger

1. Dersom meldermyndigheten har fastslått eller er blitt underrettet om at et meldt organ ikke lenger oppfyller kravene i artikkel 30, eller at det ikke oppfyller sine forpliktelser, skal meldermyndigheten enten begrense, midlertidig oppheve eller trekke tilbake meldingen, avhengig av hvor alvorlig den manglende oppfyllelsen av disse kravene eller forpliktelsene er. Den skal umiddelbart underrette Kommissjonen og de andre medlemsstatene om dette.

2. Ved begrensning, midlertidig oppheving eller tilbaketrekking av en melding eller dersom det meldte organet har opphørt med sin virksomhet, skal meldermedlemsstaten treffe egnede tiltak for å sikre at organets arkiver enten blir behandlet av et annet meldt organ eller blir holdt tilgjengelig for de ansvarlige meldermyndighetene og markedstilsynsmyndighetene på deres anmodning.

Artikkel 37

Tvil om meldte organers kompetanse

1. Kommissjonen skal undersøke alle saker der den er i tvil om eller er blitt gjort oppmerksom på at det foreligger tvil om hvorvidt et meldt organ er kompetent eller fortsatt oppfyller de kravene og det ansvaret det er underlagt.

2. Meldersmedlemsstaten skal på anmodning gi Kommissjonen alle opplysninger om grunnlaget for meldingen eller for opprettholdelsen av vedkommende organs kompetanse.

3. Kommissjonen skal sikre at alle følsomme opplysninger som den innhenter under sine undersøkelser, blir behandlet fortrolig.

4. Dersom Kommissjonen fastslår at et meldt organ ikke oppfyller eller ikke lenger oppfyller kravene som gjelder for meldingen, skal den vedta en gjennomføringsrettsakt som anmoder meldermedlemsstaten om å treffe de nødvendige korrigerende tiltak, herunder om nødvendig tilbaketrekking av meldingen.

Denne gjennomføringsrettsakten skal vedtas etter framgangsmåten med rådgivende komité nevnt i artikkel 50 nr. 2.

Artikkel 38

Meldte organers driftsmessige forpliktelser

1. De meldte organene skal utføre samsvarsvurderinger etter framgangsmåtene for samsvarsvurdering fastsatt i artikkel 19-20.

2. Samsvarsvurderingene skal utføres på en måte som står i forhold til målet, slik at markedsdeltakere og private importører ikke pålegges unødige byrder. Samsvarsvurderingsorganene skal utøve sin virksomhet slik at det tas behørig hensyn til foretakets størrelse, i hvilken sektor det driver sin virksomhet, dets struktur, hvor kompleks det aktuelle produktets teknologi er, samt produksjonsprosessens masse eller seriepreg.

I den forbindelse skal de likevel overholde den grad av strenghet og det vernnivå som kreves for at produktet skal være i samsvar med dette direktiv.

3. Dersom et meldt organ fastslår at kravene fastsatt i artikkel 4 nr. 1 og vedlegg I eller i tilsvarende harmoniserte standarder, ikke er oppfylt av en produsent eller en privat importør, skal det kreve at produsenten eller den private importøren treffer hensiktsmessige korrigerende tiltak, og skal ikke utstede noe samsvarssertifikat.

4. Dersom et meldt organ i forbindelse med samsvars-kontroll etter utstedelsen av et sertifikat finner at et produkt ikke lenger er i samsvar med regelverket, skal det kreve at produsenten treffer egnede korrigerende tiltak, og om nødvendig oppheve sertifikatet midlertidig eller trekke det tilbake.

5. Dersom det ikke treffes korrigerende tiltak, eller dersom de ikke har den ønskede virkningen, skal det meldte organ begrense sertifikatet, oppheve det midlertidig eller trekke det tilbake, alt etter hva som er hensiktsmessig.

Artikkel 39

Klagebehandling

Medlemsstatene skal sikre at det er klageadgang som kan benyttes mot de meldte organenes beslutninger.

Artikkel 40

Meldte organers opplysningsplikt

1. De meldte organene skal underrette meldermyndigheten om:

- a) alle tilfeller der et sertifikat er nektet utstedt eller er begrenset, opphevet midlertidig eller trukket tilbake,
- b) alle omstendigheter som påvirker omfanget av og vilkårene for melding,
- c) alle anmodninger de har mottatt fra markedstilsynsmyndighetene vedrørende opplysninger om samsvarsvurderingsvirksomhet,
- d) på anmodning, samsvarsvurderingsvirksomhet som er utøvd innenfor rammen av meldingen, og all annen virksomhet, herunder virksomhet og underleveranser over landegrensene.

2. De meldte organene skal gi de andre organene som er meldt i henhold til dette direktiv og utøver tilsvarende samsvarsvurderingsvirksomhet som omfatter de samme produktene, relevante opplysninger om spørsmål som gjelder negative og, på anmodning, positive resultater av samsvarsvurderingen.

Artikkel 41

Erfaringsutveksling

Kommisjonen skal sørge for at det organiseres erfaringsutveksling mellom medlemsstatenes nasjonale myndigheter med ansvar for meldingspolitikken.

Artikkel 42

Samordning av meldte organer

Kommisjonen skal sørge for at egnet samordning av og samarbeid mellom organer som er meldt i henhold til dette direktiv, blir iverksatt og forvaltet på hensiktsmessig måte i form av en eller flere sektorgrupper av meldte organer.

Medlemsstatene skal sørge for at de organene de har meldt, deltar i denne eller disse gruppenes arbeid, enten direkte eller gjennom utpekte representanter.

KAPITTEL VI

TILSYN MED UNIONSMARKEDET, KONTROLL AV PRODUKTER SOM KOMMER INN PÅ UNIONSMARKEDET OG UNIONENS FRAMGANGSMÅTE VED BESLUTNINGER OM BESKYTTELSESTILTAK

Artikkel 43

Tilsyn med unionsmarkedet og kontroll av produkter som kommer inn på unionsmarkedet

Artikkel 15 nr. 3 og 2 og artikkel 16-29 i forordning (EF) nr. 765/2008 får anvendelse på produkter omfattet av dette direktiv.

Artikkel 44

Framgangsmåte for behandling av produkter som utgjør en risiko på nasjonalt plan

1. Dersom markedstilsynsmyndigheten i en medlemsstat har tilstrekkelig grunn til å tro at et produkt omfattet av dette direktiv utgjør en risiko for menneskers helse eller sikkerhet, for eiendom eller for miljøet, skal de foreta en vurdering av det aktuelle produktet som dekker de relevante kravene fastsatt i dette direktiv. De berørte markedsdeltakerne eller private importørene skal samarbeide med markedstilsynsmyndighetene om dette når det er nødvendig.

Når det gjelder en markedsdeltaker, skal markedstilsynsmyndighetene dersom de ved denne vurderingen finner at produktet ikke oppfyller kravene fastsatt i dette direktiv, omgående kreve at vedkommende markedsdeltaker treffer egnede korrigerende tiltak for å bringe produktet i samsvar med disse kravene, trekke det tilbake fra markedet eller tilbakekalle det innen en rimelig frist som de fastsetter ut fra risikoens art.

Når det gjelder en privat importør, skal dersom markedstilsynsmyndighetene ved denne vurderingen finner at produktet ikke oppfyller kravene fastsatt i dette direktiv, den private importøren omgående underrettes om de egnede korrigerende tiltakene som skal treffes for å bringe produktet i samsvar med disse kravene, midlertidig stanse ibruktaking av produktet eller midlertidig stanse bruken av det ut fra risikoens art.

Markedstilsynsmyndighetene skal underrette vedkommende meldte organ om dette.

Artikkel 21 i forordning (EF) nr. 765/2008 får anvendelse på tiltakene nevnt i annet og tredje ledd i dette nummer.

2. Dersom markedstilsynsmyndighetene anser at det manglende samsvaret ikke er begrenset til deres nasjonale territorium, skal de underrette Kommisjonen og de andre medlemsstatene om resultatene av vurderingen og om de tiltak de har pålagt vedkommende markedsdeltaker å treffe.

3. Markedsdeltakeren skal sikre at det treffes egnede korrigerende tiltak med hensyn til alle aktuelle produkter som markedsdeltakeren har gjort tilgjengelig på unionsmarkedet.

Den private importøren skal sikre at det treffes egnede korrigerende tiltak med hensyn til produktet vedkommende har importert til Unionen til eget bruk.

4. Dersom vedkommende markedsdeltaker ikke treffer egnede korrigerende tiltak innen fristen nevnt i nr. 1 annet ledd, skal markedstilsynsmyndighetene treffe alle egnede midlertidige tiltak for å forby eller begrense tilgjengeliggjøring av produktet på deres nasjonale marked, trekke det tilbake fra dette markedet eller tilbakekalle det.

Dersom den private importøren ikke treffer tilstrekkelige korrigerende tiltak, skal markedstilsynsmyndighetene treffe alle egnede midlertidige tiltak for å forby at produktet tas i bruk, eller forby eller begrense bruken av produktet på deres territorium.

Markedstilsynsmyndighetene skal omgående underrette Kommisjonen og de andre medlemsstatene om disse tiltakene.

5. Underretningen nevnt i nr. 4 skal omfatte alle tilgjengelige opplysninger, særlig data som er nødvendige for å identifisere produktet som ikke oppfyller kravene, produktets opprinnelse, arten av det påståtte manglende samsvaret og risikoen i den forbindelse, arten og varigheten av de nasjonale tiltak som er truffet, og de argumentene som vedkommende markedsdeltaker eller private importør har framsatt. Markedstilsynsmyndighetene skal særlig angi om det manglende samsvaret skyldes

a) at produktet ikke oppfyller kravene med hensyn til menneskers helse eller sikkerhet, eller vern av eiendom eller miljøet fastsatt i dette direktiv, eller

b) mangler ved de harmoniserte standardene som er nevnt i artikkel 14, og som danner grunnlag for en samsvarsformodning.

6. Medlemsstater utenom den medlemsstaten som innledet framgangsmåten i henhold til denne artikkel, skal omgående underrette Kommisjonen og de andre medlemsstatene om eventuelle tiltak som er truffet, og eventuelle tilleggsopplysninger de måtte ha om vedkommende produkts manglende samsvar, samt eventuelle innvendinger de måtte ha mot det meldte nasjonale tiltaket.

7. Dersom verken en medlemsstat eller Kommisjonen har reist innvendinger mot et midlertidig tiltak truffet av en medlemsstat innen tre måneder etter mottakelsen av opplysningene nevnt i nr. 4, skal tiltaket anses for å være berettiget.

8. Medlemsstatene skal sikre at det omgående treffes egnede begrensende tiltak med hensyn til vedkommende produkt, for eksempel at produktet trekkes tilbake fra deres marked.

Artikkel 45

Unionens framgangsmåte ved beslutninger om beskyttelsestiltak

1. Dersom det etter at framgangsmåten i artikkel 44 nr. 3 og 4 er fullført, reises innvendinger mot et tiltak truffet av en medlemsstat, eller dersom Kommisjonen anser at et nasjonalt tiltak strider mot Unionens regelverk, skal Kommisjonen omgående innlede samråd med medlemsstatene og den eller de berørte markedsdeltakerne eller den private importøren og vurdere det nasjonale tiltaket. På grunnlag av resultatene av denne vurderingen skal Kommisjonen vedta en gjennomføringsrettsakt som bestemmer om det nasjonale tiltaket er berettiget eller ikke.

Kommisjonen skal rette sin beslutning til alle medlemsstatene og umiddelbart underrette medlemsstatene og den eller de berørte markedsdeltakerne eller den private importøren om beslutningen.

2. Dersom det nasjonale tiltaket anses for å være berettiget, skal alle medlemsstater treffe de nødvendige tiltak for å sikre at det produktet som ikke oppfyller kravene, trekkes tilbake fra deres marked, og underrette Kommisjonen om dette. Dersom det nasjonale tiltaket anses for å være uberettiget, skal den berørte medlemsstaten trekke det tilbake.

3. Dersom det nasjonale tiltaket anses for å være berettiget og produktets manglende samsvar skyldes mangler i de harmoniserte standardene nevnt i bokstav b) i artikkel 44 nr. 5 i dette direktiv, skal Kommisjonen anvende framgangsmåten fastsatt i artikkel 11 i forordning (EU) nr. 1025/2012.

*Artikkel 46***Formelt manglende samsvar**

1. Med forbehold for artikkel 44 skal en medlemsstat pålegge den aktuelle markedsdeltakeren eller private importøren å bringe det manglende samsvaret til opphør dersom medlemsstaten fastslår at:

- a) CE-merkingen er påført i strid med artikkel 16, 17 eller 18,
- b) CE-merkingen, som nevnt i artikkel 17, ikke er påført,
- c) EU-samsvarserklæringen eller erklæringen nevnt i vedlegg III, ikke er utarbeidet,
- d) EU-samsvarserklæringen eller erklæringen nevnt i vedlegg III, ikke er utarbeidet riktig,
- e) den tekniske dokumentasjonen enten ikke er tilgjengelig eller ikke er fullstendig,
- f) opplysningene angitt i artikkel 7 nr. 6 eller artikkel 9 nr. 3, mangler, er uriktige eller ufullstendige,
- g) andre administrative krav fastsatt i artikkel 7 eller 9 ikke er oppfylt.

2. Dersom det manglende samsvaret nevnt i nr. 1, vedvarer, skal den berørte medlemsstaten treffe alle hensiktsmessige tiltak for å begrense eller forby at produktet gjøres tilgjengelig på markedet, eller sikre at det tilbakekalles eller trekkes tilbake fra markedet, eller når det gjelder et produkt importert av en privat importør til eget bruk, at bruken av det forbyes eller begrenses.

KAPITTEL VII

**DELEGERTE RETTSAKTER OG
GJENNOMFØRINGSRETTSAKTER***Artikkel 47***Delegert myndighet**

Kommisjonen skal bemyndiges til å vedta delegerte rettsakter i samsvar med artikkel 48 ved endring av følgende:

- a) for å ta hensyn til framgangen i teknisk kunnskap og ny, vitenskapelig dokumentasjon:
 - i) avsnitt 2 nr. 2.3, 2.4 og 2.5 samt avsnitt 3 i del B og avsnitt 3 i del C av vedlegg I,

ii) vedlegg VII og IX, og

- b) vedlegg V for å ta hensyn til framgangen i teknisk kunnskap, tilstrekkelig sikring av likeverdig samsvar og ny, vitenskapelig dokumentasjon.

*Artikkel 48***Utøvelse av delegert myndighet**

1. Myndigheten til å vedta delegerte rettsakter gis Kommisjonen med forbehold for vilkårene fastsatt i denne artikkel.

2. Myndigheten til å vedta delegerte rettsakter nevnt i artikkel 47, gis Kommisjonen i et tidsrom på fem år fra 17. januar 2014. Kommisjonen skal utarbeide en rapport om delegeringen av myndighet senest ni måneder før utløpet av femårsperioden. Delegeringen av myndighet skal stilltiende forlenges med perioder av samme varighet, med mindre Europaparlamentet eller Rådet motsetter seg slik forlengelse senest tre måneder før utløpet av hver periode.

3. Delegeringen av myndighet nevnt i artikkel 47, kan når som helst tilbakekalles av Europaparlamentet eller Rådet. Beslutningen om tilbakekalling innebærer at delegeringen av myndighet angitt i beslutningen, opphører å gjelde. Tilbakekallingen skal tre i kraft dagen etter den er kunngjort i *Den europeiske unions tidende* eller på et senere tidspunkt som angis i beslutningen. Den berører ikke gyldigheten av delegerte rettsakter som allerede er i kraft.

4. Så snart Kommisjonen vedtar en delegert rettsakt, skal den samtidig underrette Europaparlamentet og Rådet om dette.

5. En delegert rettsakt vedtatt i henhold til artikkel 47, skal tre i kraft bare dersom verken Europaparlamentet eller Rådet gjør innsigelser mot den innen to måneder fra den dag da rettsakten ble meddelt Europaparlamentet og Rådet, eller dersom både Europaparlamentet og Rådet før utløpet av nevnte tidsrom har underrettet Kommisjonen om at de ikke akter å gjøre innsigelse. Nevnte tidsrom skal forlenges med to måneder etter initiativ fra Europaparlamentet og Rådet.

*Artikkel 49***Gjennomføringsrettsakter**

1. For å ta hensyn til framgangen i teknisk kunnskap og sikre at dette direktiv anvendes på en ensartet måte, kan Kommisjonen vedta gjennomføringsrettsaker om følgende:

- a) detaljerte framgangsmåter for gjennomføring av artikkel 24, idet det tas hensyn til de særlige behovene for samsvarsvurdering for produkter omfattet av dette direktiv,

- b) den detaljerte anvendelsen av fartøyets konstruksjonskategorier angitt i del A nr. 1 i vedlegg I, herunder retningslinjer for værterminologi og måleskalaer som er brukt i denne,
- c) detaljerte framgangsmåter for identifikasjon av fartøyer angitt i del A nr. 2.1 av vedlegg I, herunder klargjøring av terminologi, og tildeling og forvaltning av produsentkoder som er gitt til produsenter som er etablert utenfor Unionen,
- d) opplysningene produsentmerket angitt i del 2 nr. 2.2 i vedlegg I,
- e) anvendelsen av forordningene om navigasjonslys angitt i del A nr. 5.7 i vedlegg I,
- f) ordninger for utslippsforebygging, særlig med hensyn til drift av oppbevaringstanker, angitt i del A nr. 5.8 i vedlegg I,
- g) montering og prøving av gassapparater og fastmonterte gassanlegg på fartøyer,
- h) brukerhåndbøkernes format og innhold,
- i) formatet på innholdet i rapporteringsskjemaet som skal fylles ut av medlemsstatene som nevnt i artikkel 51.

Disse gjennomføringsrettsaktene skal vedtas etter framgangsmåten med undersøkelseskomité nevnt i artikkel 50 nr. 3.

2. I behørig berettigede tilfeller der dette er tvingende nødvendig når et produkt utgjør en alvorlig risiko for menneskers helse og sikkerhet, for eiendom eller for miljøet, skal Kommisjonen i samsvar med bokstav a), b), e), f) og g) i nr. 1, vedta umiddelbart gjeldende gjennomføringsrettsakter etter framgangsmåten nevnt i artikkel 50 nr. 4.

Artikkel 50

Komitéframgangsmåte

- 1. Kommisjonen skal bistås av en komité. Nevnte komité skal være en komité i henhold til forordning (EU) nr. 182/2011.
- 2. Når det vises til dette nummer, får artikkel 4 i forordning (EU) nr. 182/2011 anvendelse.

3. Når det vises til dette nummer, får artikkel 5 i forordning (EU) nr. 182/2011 anvendelse.

4. Når det vises til dette nummer, får artikkel 8 i forordning (EU) nr. 182/2011 anvendelse, sammenholdt med nevnte forordnings artikkel 5.

5. Komiteen skal rådspørres av Kommisjonen om alle spørsmål der forordning (EU) nr. 1025/2012 eller annet unionsregelverk krever samråd med sektorsakkyndige.

6. Komiteen kan dessuten undersøke ethvert annet spørsmål vedrørende anvendelsen av dette direktiv, som tas opp enten av dens leder eller av en representant for en medlemsstat i samsvar med dens forretningsorden.

KAPITTEL VIII

SÆRLIGE FORSKRIFTER

Artikkel 51

Rapportering

Innen 18. januar 2021 og hvert femte år deretter skal medlemsstatene fylle ut et spørreskjema utstedt av Kommisjonen om anvendelsen av dette direktiv.

Innen 18. januar 2022 og hvert femte år deretter, skal Kommisjonen ved å vise til medlemsstatens svar på spørreskjemaet nevnt i første ledd, utarbeide og framlegge for Europaparlamentet og Rådet en rapport om anvendelsen av dette direktiv.

Artikkel 52

Gjennomgåelse

Kommisjonen skal innen 18. januar 2022 framlegge en rapport for Europaparlamentet og Rådet om følgende:

- a) den tekniske muligheten til ytterligere reduksjon av utslipp fra framdriftsmotorer for båt og innføring av krav til fordampingsutslipp og drivstoffsystemer som gjelder for framdriftsmotorer og -systemer, idet det tas hensyn til teknologienes kostnadseffektivitet og behovet for å avtale globalt harmoniserte verdier for sektoren, og idet det tas hensyn til eventuelle større markedsinitiativ, og
- b) virkningen på forbrukeropplysninger og på produsentene, særlig små og mellomstore bedrifter, av konstruksjonskategoriene for fartøyer oppført i vedlegg I, som er basert på motstandsdyktighet mot vindstyrke og signifikant bølgehøyde, idet det tas hensyn til utviklingen i internasjonal standardisering. Denne rapporten skal inneholde en vurdering av hvorvidt konstruksjonskategorier for fartøyer krever ytterligere spesifikasjoner eller inndelinger, og skal foreslå ytterligere underkategorier, dersom det er relevant.

Rapportene nevnt i bokstav a) og b) i første ledd skal eventuelt ledsages av forslag til regelverk.

Artikkel 53

Sanksjoner

Medlemsstatene skal fastsette en ordning med sanksjoner som gjelder for brudd på nasjonale bestemmelser vedtatt i henhold til dette direktiv, og som kan omfatte strafferettslige sanksjoner ved alvorlige brudd på disse bestemmelsene, og skal treffe alle nødvendige tiltak for å sikre at ordningen gjennomføres.

Sanksjonene skal være virkningsfulle, stå i forhold til overtredelsen og virke avskrekkende, og kan skjerpes dersom vedkommende markedsdeltaker eller den private importøren tidligere har gjort seg skyldig i en lignende overtredelse av dette direktiv.

KAPITTEL IX

SLUTTBESTEMMELSER OG OVERGANGSBESTEMMELSER

Artikkel 54

Innarbeiding i nasjonal lovgivning

1. Medlemsstatene skal innen 18. januar 2016 vedta og kunngjøre de lover og forskrifter som er nødvendige for å etterkomme dette direktiv. De skal umiddelbart oversende Kommissjonen teksten til disse bestemmelsene.

De skal anvende disse bestemmelsene fra 18. januar 2016. Disse bestemmelsene skal, når de vedtas av medlemsstatene, inneholde en henvisning til dette direktiv, eller det skal vises til direktivet når de kunngjøres. Nærmere regler for henvisningen fastsettes av medlemsstatene.

2. Medlemsstatene skal oversende Kommissjonen teksten til de viktigste internrettslige bestemmelser som de vedtar på det området dette direktiv omhandler.

Artikkel 55

Overgangsperiode

1. Medlemsstatene skal ikke være til hinder for å gjøre tilgjengelig på markedet eller ta i bruk produkter omfattet av

direktiv 94/25/EF, som er i samsvar med nevnte direktiv og som ble brakt i omsetning eller tatt i bruk før 18. januar 2017.

2. Medlemsstatene skal ikke være til hinder for å gjøre tilgjengelig på markedet eller ta i bruk utenbords framdriftsmotorer med elektrisk tenning (SI-motorer) med en effekt på høyst 15 kW, som oppfyller kravene til trinn I-grenseverdiene for eksosutslipp fastsatt i nr. 2.1 i del B av vedlegg I, og som ble produsert av små og mellomstore bedrifter som definert i kommisjonsrekommendasjon 2003/361/EF⁽¹⁾ og brakt i omsetning før 18. januar 2020.

Artikkel 56

Oppheving

Direktiv 94/25/EF oppheves med virkning fra 18. januar 2016. Henvisninger til det opphevede direktivet skal forstås som henvisninger til dette direktiv.

Artikkel 57

Ikrafttredelse

Dette direktiv trer i kraft den 20. dag etter at det er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*.

Artikkel 58

Mottakere

Dette direktiv er rettet til medlemsstatene.

Utferdiget i Strasbourg, 20. november 2013.

For Europaparlamentet

M. SCHULZ

President

For Rådet

V. LEŠKEVIČIUS

Formann

⁽¹⁾ EUT L 124 av 20.5.2003, s. 36.

VEDLEGG I

GRUNNLEGGENDE KRAV

A. Grunnleggende krav til konstruksjon og oppbygging av produkter nevnt i artikkel 2 nr. 1

1. KONSTRUKSJONSKATEGORIER FOR FARTØYER

Konstruksjonskategori	Vindkraft (Beaufort-skalaen)	Signifikant bølgehøyde (H 1/3, meter)
A	over 8	over 4
B	til og med 8	til og med 4
C	til og med 6	til og med 2
D	til og med 4	til og med 0,3

Forklarende merknader:

- A. Et fritidsfartøy i konstruksjonskategori A anses å være konstruert for vind som kan overstige vindstyrke 8 (Beaufort-skalaen) og en signifikant bølgehøyde på 4 m og mer, men omfatter ikke unormale forhold, som storm, sterk storm, orkan, tornado, ekstreme forhold til sjøs eller monsterbølger.
- B. Et fritidsfartøy i konstruksjonskategori B anses å være konstruert for en vindstyrke til og med 8, og en signifikant bølgehøyde til og med 4 m.
- C. Et fritidsfartøy i konstruksjonskategori C anses å være konstruert for en vindstyrke til og med 6, og en signifikant bølgehøyde til og med 2 m.
- D. Et fritidsfartøy i konstruksjonskategori D anses å være konstruert for en vindstyrke til og med 4, og en signifikant bølgehøyde til og med 0,3 m, som av og til kan komme opp i høyest 0,5 m.

Fartøyer i hver konstruksjonskategori skal konstrueres og bygges slik at de tåler parametrene som gjelder stabilitet, oppdrift og andre relevante grunnleggende krav oppført i dette vedlegg, og slik at de har gode manøvreringsegenskaper.

2. ALLMENNE KRAV

2.1 Identifikasjon av fartøyer

Hvert fartøy skal være merket med et identifikasjonsnummer som har følgende opplysninger:

- 1) produsentens landkode,
- 2) produsentens entydige kode tildelt av den nasjonale myndigheten i medlemsstaten,
- 3) entydig serienummer,
- 4) produksjonsmåned og -år,
- 5) årsmodell.

Detaljerte krav til identifikasjonsnummeret nevnt i første ledd, er angitt i den relevante harmoniserte standarden.

2.2 Fartøyets produsentmerke

Hvert fartøy skal ha et permanent festet merke som er montert atskilt fra fartøyets identifikasjonsnummer, og som inneholder minst følgende opplysninger:

- a) produsentens navn, firma eller registrerte varemerke, samt kontaktadresse,

- b) CE-merking, som fastsatt i artikkel 18,
- c) fartøyets konstruksjonskategori i samsvar med avsnitt 1,
- d) produsentens største anbefalte last i henhold til nr. 3.6, unntatt vekten av innholdet i de fastmonterte tankene når disse er fulle,
- e) antall personer som produsenten har anbefalt at fartøyet er konstruert for.

Når det gjelder vurdering av ferdigbygd produkt, skal kontaktopplysningene og kravene nevnt i bokstav a), omfatte opplysningene for det meldte organet som har utført samsvarsvurderingen.

2.3. **Beskyttelse mot å falle over bord og bergingsutstyr**

Fartøyer skal være konstruert for å i så stor grad som mulig redusere risikoen for å falle over bord, og for å forenkle berging. En person som befinner seg i vannet, skal uten hjelp kunne gripe tak i eller utløse bergingsutstyr.

2.4 **Sikt fra hovedstyreplassen**

Fra hovedstyreplassen på fritidsfartøyer skal føreren under normale bruksforhold (hastighet og last) ha god sikt til alle sider.

2.5 **Brukerhåndbok**

Hvert produkt skal være utstyrt med en brukerhåndbok i samsvar med artikkel 7 nr. 7 og artikkel 9 nr. 4. Denne brukerhåndboken skal gi alle nødvendige opplysninger om sikker bruk av produktet, idet det rettes særlig oppmerksomhet mot montering, vedlikehold, vanlig drift, risikoforebygging og risikohåndtering.

3. **KRAV TIL STYRKE OG KONSTRUKSJON**

3.1. **Konstruksjon**

Valg og kombinasjon av materialer og fartøyets konstruksjon skal sikre at det er sterkt nok i alle henseender. Det skal rettes særlig oppmerksomhet mot konstruksjonskategorien i samsvar med avsnitt 1, og produsentens største anbefalte last i samsvar med nr. 3.6.

3.2. **Stabilitet og fribord**

Fartøyet skal ha tilstrekkelig stabilitet og fribord med hensyn til dets konstruksjonskategori i samsvar med avsnitt 1 og produsentens største anbefalte last i samsvar med nr. 3.6.

3.3. **Oppdrift og flyteevne**

Fartøyet skal være bygd slik at det sikres at det har oppdriftsegenskaper som er hensiktsmessige for dets konstruksjonskategori i samsvar med avsnitt 1 og produsentens største anbefalte last i samsvar med nr. 3.6. Alle beboelige fritidsfartøyer med flere skrog som kan kantre, skal ha nok oppdrift til å kunne holde seg flytende når de ligger med bunnen opp.

Fartøyer med en lengde på under 6 meter, som når de brukes i samsvar med sin konstruksjonskategori, kan fylles med vann, skal være utstyrt med egnede oppdriftsmidler slik at de flyter dersom de fylles med vann.

3.4. **Åpninger i skrog, dekk og overbygning**

Åpninger i skrog, dekk og overbygning skal ikke svekke fartøyets konstruksjonsmessige styrke eller dets værtetthet når de er lukket.

Vinduer, lysventiler, dører og lukedekslar skal motstå det vanntrykket som kan oppstå der de er plassert, samt den punktlast som påføres av vekten av personer som beveger seg på dekk.

Skroggjennomføringer som er konstruert for å la vannet passere inn i eller ut av skroget, under vannlinjen som tilsvarer produsentens største anbefalte last i samsvar med nr. 3.6, skal være utstyrt med en avstengingsinnretning som skal være lett tilgjengelig.

3.5. **Vannfylling**

Alle fartøyer skal være konstruert slik at risikoen for å synke er så liten som mulig.

Der det er relevant, skal det legges særlig vekt på:

- a) førerrom og brønner, som skal være selvdrenerende eller være utstyrt slik at vannet holdes ute av fartøyet på annen måte,
- b) ventilasjonsinnretninger,
- c) lensing av vann med pumper eller annet utstyr.

3.6. **Produsentens største anbefalte last**

Produsentens største anbefalte last (drivstoff, vann, forsyninger, diverse utstyr og personer (i kilogram) som fartøyet er konstruert for, skal bestemmes i samsvar med konstruksjonskategorien (avsnitt 1), stabilitet og fribord (nr. 3.2) og oppdrift og flyteevne (nr. 3.3).

3.7. **Stuing av livbåter**

Alle fritidsfartøyer av konstruksjonskategori A og B, og fritidsfartøyer av konstruksjonskategori C og D på mer enn 6 meter, skal være utstyrt med ett eller flere stuingsplasser for livbåt(er) som er store nok til å romme det antall personer som fritidsfartøyet er konstruert for, som anbefalt av produsenten. Stuingspunkter for livbåter skal være lett tilgjengelig til enhver tid.

3.8. **Evakuering**

Alle beboelige fritidsfartøyer med flere skrog som kan kantre, skal være utstyrt med funksjonsdyktige rømningsveier i tilfelle kantring. Dersom det finnes en rømningsvei til bruk når fartøyet ligger med bunnen opp, skal den ikke bringe konstruksjonen (nr. 3.1), stabiliteten (nr. 3.2) eller oppdriften (nr. 3.3) i fare, uansett om fritidsfartøyet er på rett kjøll eller med bunnen opp.

Alle beboelige fritidsfartøyer skal være utstyrt med funksjonsdyktige rømningsveier i tilfelle brann.

3.9. **Ankring, fortøyning og sleping**

Alle fartøyer, idet det tas hensyn til deres konstruksjonskategori og egenskaper, skal være utstyrt med ett eller flere fester eller andre innretninger til sikker fastgjøring som tåler den last som oppstår ved ankring, fortøyning og sleping.

4. **BETJENINGSEGENSKAPER**

Produsenten skal sikre at fartøyets betjeningsegenskaper er tilfredsstillende med den kraftigste framdriftsmotoren som fartøyet er konstruert og bygd for. For alle framdriftsmotorer skal motorens største merkeeffekt være angitt i brukerhåndboken.

5. **MONTERINGSKRAV**

5.1. **Motorer og motorrom**

5.1.1. *Innenbordsmotor*

Alle innenbordsmonterte motorer skal være plassert i et rom som er atskilt fra oppholdsrom, og skal være montert slik at det i så stor grad som mulig reduserer risikoen for brann eller spredning av brann, samt fare fra giftig røyk, varme, støy eller vibrasjoner i oppholdsrommene.

Motordeler og tilbehør som krever hyppig inspeksjon og/eller service, skal være lett tilgjengelig.

Isolasjonsmaterialet i motorrommet skal være ubrennbare.

5.2.1. *Ventilasjon*

Motorrommet skal være ventilert. Inntrenging av vann i motorrommet gjennom åpninger skal begrenses så mye som mulig.

5.3.1. Utsatte deler

Med mindre motoren er beskyttet av et deksel eller sitt eget rom, skal utsatte bevegelige eller varme deler av motoren som kan forårsake personskade, være effektivt avskjermet.

5.4.1. Start av utenbords framdriftsmotor

Alle utenbords framdriftsmotorer som er montert på fartøyer, skal ha en innretning som hindrer at motoren starter i gear, unntatt:

- a) dersom motoren produserer en statisk drivkraft på mindre enn 500 N,
- b) dersom motoren er utstyrt med en gassbegrenser som begrenser drivkraften til 500 N ved start av motoren.

5.5.1. Vannscooter uten fører

Vannscootere skal være konstruert enten med en automatisk stoppinnetning for framdriftsmotorer, eller med en automatisk innretning som gir redusert hastighet, sirkulær, framoverrettet bevegelse når føreren forlater fartøyet forsettlig eller faller over bord.

5.6.1. Utenbordsmotorer med styrehåndtak skal være utstyrt med en nødstopmekanisme som kan forbindes til rommannen.

5.2. Drivstoffsystem

5.2.1. Allment

Innretninger og utstyr til fylling, oppbevaring, ventilasjon og forsyning av drivstoff skal være konstruert og montert slik at brann- og eksplosjonsfaren reduseres mest mulig.

5.2.2. Drivstofftanker

Drivstofftanker, -ledninger og -slanger skal være sikret og atskilt eller skjermet fra enhver vesentlig varmekilde. Materialet som tankene er laget av og metoden de er produsert etter, skal være i samsvar med tankens kapasitet og drivstofftype.

Alle rom for bensintanker skal være ventilert.

Bensintanker skal ikke utgjøre en del av skroget og skal være:

- a) skjermet mot brann i motoren og alle andre tennkilder,
- b) atskilt fra oppholdsrom.

Dieseltanker kan utgjøre en del av skroget.

5.3. Elektrisk system

Elektriske systemer skal være konstruert og montert for å sikre riktig drift av fartøyet under normale bruksforhold, og for å redusere risikoen for brann og elektrisk støt så mye som mulig.

Alle elektriske kretser, unntatt kretser for start av motoren som får strøm fra batterier, skal forbli sikre selv om de utsettes for overbelastning.

Kretser for elektrisk framdrift skal ikke ha forbindelse med andre kretser på en slik måte at en av kretsene slutter å fungere slik den skal.

Det skal sørges for ventilasjon for å hindre opphopning av eksplosive gasser som kan slippes ut fra batteriene. Batterier skal være godt festet og skjermet mot inntrengning av vann.

5.4. **Styreinnretning**

5.4.1. *Allment*

Betjeningssystemer for styring og framdrift skal være konstruert, bygd og montert for å tillate styreoverføring under forutsigbare driftsforhold,

5.4.2. *Nødutstyr*

Alle seilende fritidsfartøyer og ikke-seilende fritidsfartøyer med en enkelt framdriftsmotor og fjernstyrt styresystem med ror skal være utstyrt med nødutstyr til styring av fritidsfartøyet med redusert hastighet.

5.5. **Gassanlegg**

Gassanlegg til privat bruk skal være av en type som benytter gass i fordampet form, og være konstruert og montert slik at lekkasje og eksplosjonsfare unngås, og at de kan undersøkes for lekkasje. Materialer og deler skal være egnet til den spesifikke gassen som benyttes, og skal tåle de belastninger og det miljøet de utsettes for til sjøs.

Alle gassapparater som av produsenten er bestemt til den anvendelsen som de brukes til, skal være montert til dette formålet i samsvar med produsentens anvisninger. Hvert gassapparat skal ha tilførsel fra et separat grenuttak i fordelingssystemet, og apparat grenuttak skal kunne kontrolleres ved hjelp av en egen lukkemekanisme. De skal sørges for tilstrekkelig ventilasjon for å hindre fare som følge av lekkasje og fra forbrenningsprodukter.

Alle fartøyer med et permanent montert gassanlegg skal være utstyrt med et rom for alle gassflasker. Rommet skal være atskilt fra oppholdsrommene, og bare være tilgjengelig fra utsiden, og de skal ventileres til utsiden slik at eventuelle gassutslipp ledes over bord.

Særlig skal alle permanent monterte gassanlegg undersøkes etter montering.

5.6. **Brannvern**

5.6.1. *Allment*

Den typen utstyr som monteres og fartøyets utforming skal ta hensyn til risikoen for spredning av brann. Det skal tas særlig hensyn til omgivelsene rundt innretninger som bruker åpen ild, varme områder eller motorer og hjelpemotorer, spill av olje og drivstoff, utlekkede olje- og drivstoffledninger, og til at elektriske ledninger føres med avstand til varmekilder og varme områder.

5.6.2. *Brannsløkkingsutstyr*

Fritidsfartøyer skal være utstyr med brannsløkkingsutstyr som står i forhold til brannfaren, eller med angivelse av plasseringen og kapasiteten til brannsløkkingsutstyr som står i forhold til brannfaren. Fartøyet skal ikke tas i bruk før egnet brannsløkkingsutstyr er på plass. Rom for bensinmotorer skal beskyttes av et brannsløkkingsanlegg som gjør at rommet ikke trenger å åpnes i tilfelle brann. Der bærbare brannsløkkingsapparater er montert, skal de være lett tilgjengelig, og ett skal være plassert slik at det lett kan nås fra hovedstyreplassen på fritidsfartøyet.

5.7. **Navigasjonslys, signalfigurer og lydsignaler**

Dersom det er montert navigasjonslys, signalfigurer og lydsignaler, skal de være i samsvar med bestemmelsene i Konvensjonen om internasjonale regler til forebygging av sammenstøt på sjøen av 1972 (COLREG) eller Det europeiske regelverk for innlands vannveier (CEVNI), etter hva som er relevant.

5.8. **Forebygging av utslipp og anlegg som forenkler transport av avfall inn til land**

Fartøyer skal være bygd slik at de forebygger utilsiktet utslipp av forurensende stoffer (olje, drivstoff osv.) over bord.

Et toalett som er montert i et fritidsfartøy, skal være koblet utelukkende til et anlegg med oppbevaringstank eller vannbehandlingsanlegg.

Fritidsfartøyer med monterte oppbevaringstanker skal være utstyrt med en standard avløpsforbindelse slik at rør ved mottaksanlegg kan koples til fritidsfartøyets avløpsrør.

I tillegg skal rør ført gjennom skroget for toalettavfall være utstyrt med ventiler som kan sikres i lukket posisjon.

B. Grunnleggende krav til eksosutslipp fra framdriftsmotorer

Framdriftsmotorer skal oppfylle de grunnleggende kravene til eksosutslipp angitt i denne delen.

1. IDENTIFIKASJON AV FRAMDRIFTSMOTORER

1.1 Hver motor skal være tydelig merket med følgende opplysninger:

- a) motorprodusentens navn, firma eller registrerte varemerke og kontaktadresse, og dersom relevant, navnet og kontaktadressen til vedkommende som tilpasser motoren,
- b) motortype og, dersom relevant, motorfamilie,
- c) motorens entydige serienummer,
- d) CE-merking, som fastsatt i artikkel 18.

1.2 Merkene nevnt i nr. 1.1, skal være holdbare i hele den normale levetiden til motoren, og skal være lett leselig og ikke kunne slettes. Dersom det brukes etiketter eller plater, skal de være festet slik at festingen er holdbar i hele den normale levetiden til motoren, og etikettene/platene ikke kan fjernes uten at de ødelegges eller opplysningene blir uleselige.

1.3 Merkene skal være festet til en motordel som er nødvendig for normal drift av motoren, og som vanligvis ikke må skiftes ut i løpet av motorens levetid.

1.4 Merkene skal være plassert slik at de er lett synlige etter at motoren er montert med alle deler som er nødvendig for drift av motoren.

2. KRAV TIL EKSOSUTSLIPP

Framdriftsmotorer skal være utformet, konstruert og montert slik at når de er riktig montert og i normal bruk, skal utslippene ikke overskride grenseverdiene i nr. 2.1 tabell 1 og nr. 2.2 tabell 2 og 3:

2.1 Verdier som gjelder i henhold til artikkel 55 nr. 2 og tabell 2 i nr. 2.2:

Tabell 1

Type	Karbonmonoksid (CO)(A BP _N)			Hydrokarboner (HC)(A BP _N)			Nitrogen- oksider NO _x	Partikler PT
	A	B	n	A	B	n		
Totakts med elektrisk tenning	150,0	600,0	1,0	30,0	100,0	0,75	10,0	Ikke relevant
Firetakts med elektrisk tenning	150,0	600,0	1,0	6,0	50,0	0,75	15,0	Ikke relevant
Kompresjons-tenning	5,0	0	0	1,5	2,0	0,5	9,8	1,0

(g/kWh)

hvor A, B og n er konstanter i samsvar med tabellen, og P_N er motorens merkeeffekt i kW.

2.2 Verdier som gjelder fra 18. januar 2016:

Tabell 2

Grenseverdier for eksosutslipp for motorer med kompresjonstenning (CI-motorer)(++)

Slagvolum SV (l/syl)	Motorens merkeeffekt P _N (kW)	Partikler PT (g/kWh)	Hydrokarboner + nitrogenoksider (HC NO _x) (g/kWh)
(SV 0,9)	(P _N 37)	Verdiene nevnt i tabell 1	
	(37 P _N 75)(⁺)	0,30	4,7
	(75 P _N 3700)	0,15	5,8
(0,9 SV 1,2)	(P _N 3700)	0,14	5,8
(1,2 SV 2,5)		0,12	5,8
(2,5 SV 3,5)		0,12	5,8
(3,5 SV 7,0)		0,11	5,8

(⁺) Alternativt skal motorer med kompresjonstenning med en merkeeffekt på eller over 37 kW og under 75 kW, og med et slagvolum på under 0,9 l/syl, ikke overskride en grenseverdi for partikkelutslipp (PT) på 0,20 g/kWh og en grenseverdi for et kombinert HC + NO_x-utslipp på 5,8 g/kWh.

(++) En motor med kompresjonstenning skal ikke overskride en grenseverdi for karbonmonoksidutslipp (CO) på 5,0 g/kWh.

Tabell 3

Grenseverdier for eksosutslipp for motorer med elektrisk tenning (SI-motorer)

Type motor	Motorens merkeeffekt P _N (kW)	Karbonmonoksid CO (g/kWh)	Hydrokarboner + nitrogenoksider (HC NO _x) (g/kWh)
Hekkaggregater og innenbordsmotorer	(P _N 373)	75	5
	(373 P _N 485)	350	16
	(P _N 485)	350	22
Utenbordsmotorer og vannscootermotorer	(P _N 4,3)	(500(5,0 P _N))	30
	(4,3 P _N 40)	(500(5,0 P _N))	(15,7(50(P _N)0,9))
	(P _N 40)	300	(15,7(50(P _N)0,9))

2.3. Prøvingssykluser:

Prøvingssykluser og vekt faktorer som skal anvendes:

Følgende krav i ISO-standard 8178-4:2007 skal brukes, idet det tas hensyn til verdiene angitt i tabellen nedenfor.

For CI-motorer med variabel hastighet skal prøvingssyklus E1 eller E5 anvendes, eller alternativt kan prøvingssyklus E3 anvendes over 130 kW. For SI-motorer med variabel hastighet skal prøvingssyklus E4 anvendes.

Syklus E1, punkt nummer	1	2	3	4	5
Hastighet	Nominelt turtall		Mellomturtall		Lavt tomgangsturtall
Dreiemoment, %	100	75	75	50	0
Vektfaktor	0,08	0,11	0,19	0,32	0,3
Hastighet	Nominell hastighet		Mellomturtall		Lavt tomgangsturtall
Syklus E3, punkt nummer	1	2	3	4	5
Hastighet, %	100	91	80	63	
Effekt, %	100	75	50	25	
Vektfaktor	0,2	0,5	0,15	0,15	
Syklus E4, punkt nummer	1	2	3	4	5
Hastighet, %	100	80	60	40	Tomgang
Dreiemoment, %	100	71,6	46,5	25,3	0
Vektfaktor	0,06	0,14	0,15	0,25	0,40
Syklus E5, punkt nummer	1	2	3	4	5
Hastighet, %	100	91	80	63	Tomgang
Effekt, %	100	75	50	25	0
Vektfaktor	0,08	0,13	0,17	0,32	0,3

Meldte organer kan godta prøvinger utført på grunnlag av andre prøvingssykluser som angitt i en harmonisert standard, og dersom det er relevant, for motorens driftssyklus.

2.4 Anvendelse av familie av framdriftsmotor og valg av representativ framdriftsmotor

Motorprodusenten skal være ansvarlig for å definere de motorene fra sitt utvalg som skal inngå i en motorfamilie.

En representativ motor skal velges fra en motorfamilie på en slik måte at utslippsegenskapene er representative for alle motorer i den motorfamilien. Den motoren som innehar de funksjonene som forventes å gi de høyeste spesifikke utslippene (uttrykt i g/kWh) målt i den gjeldende prøvingssyklusen, bør normalt velges som den representative motoren for familien.

2.5 Prøvsdrivstoff

Prøvsdrivstoffet som brukes til prøving av eksosutslipp, skal oppfylle følgende kriterier:

Bensin				
Egenskap	RF-02-99 Blyfri		RF-02-03 Blyfri	
	minst	høyst	minst	høyst
RON-oktantall	95	—	95	—
MON-oktantall	85	—	85	—
Tetthet ved 15 °C (kg/m ³)	748	762	740	754
Startkoepunkt (°C)	24	40	24	40
Massefraksjon av svovel (mg/kg)	—	100	—	10

Bensin				
Egenskap	RF-02-99 Blyfri		RF-02-03 Blyfri	
	minst	høyst	minst	høyst
Blyinnhold (mg/l)	—	5	—	5
Damptrykk etter Reid-metoden (kPa)	56	60	—	—
Damptrykk (DVPE) (kPa)	—	—	56	60

Diesel				
Egenskap	RF-06-99		RF-06-03	
	minst	høyst	minst	høyst
Cetantall	52	54	52	54
Tetthet ved 15 °C (kg/m ³)	833	837	833	837
Sluttkokepunkt (°C)	—	370	—	370
Flammepunkt (°C)	55	—	55	—
Massefraksjon av svovel (mg/kg)	Skal angis	300 (50)	—	10
Massefraksjon av aske (%)	Skal angis	0,01	—	0,01

Meldte organer kan godta prøvinger utført på grunnlag av andre prøvingsdrivstoff som angitt i en harmonisert standard.

3. HOLDBARHET

Motorprodusenten skal gi anvisninger for montering og vedlikehold av motoren, som dersom de anvendes, bør innebære at motoren i normal bruk fortsatt vil overholde grenseverdiene angitt i nr. 2.1 og 2.2 gjennom motorens normale levetid og under normale bruksforhold.

Disse opplysningene skal innhentes av motorprodusenten ved at det på forhånd gjennomføres holdbarhetsprøving, basert på normale driftssykluser og ved beregning av komponenttretthet, slik at nødvendige vedlikeholdsanvisninger kan utarbeides av produsenten og utleveres sammen med alle nye motorer første gang de bringes i omsetning.

Motorens normale levetid er som følger:

- For CI-motorer: 480 timers drift eller 10 år, avhengig av hva som inntreffer først,
- For SI-innenbordsmotorer eller hekkaggregater med eller uten innebygd eksosanlegg:
 - for motorkategori (P_N 373 kW): 480 timers drift eller 10 år, avhengig av hva som inntreffer først,
 - for motorer i kategori (373 P_N 485 kW): 150 timers drift eller 3 år, avhengig av hva som inntreffer først,
 - for motorkategori (P_N 485 kW): 50 timers drift eller 1 år, avhengig av hva som inntreffer først,
- vannscotermotorer: 350 timers drift eller 5 år, avhengig av hva som inntreffer først,
- utenbordsmotorer: 350 timers drift eller 10 år, avhengig av hva som inntreffer først.

4. BRUKERHÅNDBOK

Hver motor skal ha en bruksanvisning på et språk som lett kan forstås av forbrukere og andre sluttbrukere, som bestemt av den medlemsstaten der motoren skal markedsføres.

Bruksanvisningen skal:

- gi nødvendige anvisninger for montering, bruk og vedlikehold for å sikre at motoren fungerer slik den skal for å oppfylle kravene i avsnitt 3 (Holdbarhet),
- angi motorens effekt målt i samsvar med den harmoniserte standarden.

C. Grunnleggende krav til støyutslipp

Fritidsfartøyer med innenbordsmotorer eller hekkaggregater uten innebygd eksosanlegg, vannscootere og utenbordsmotorer og hekkaggregater med innebygd eksosanlegg, skal oppfylle de grunnleggende kravene til støyutslipp angitt i denne delen.

1. STØYNIVÅER

- 1.1 Fritidsfartøyer med innenbordsmotorer eller hekkaggregater uten innebygd eksosanlegg, vannscootere og utenbordsmotorer og hekkaggregater med innebygd eksosanlegg, skal være konstruert, bygd og montert slik at støyutslippene ikke overskrider grenseverdiene i tabellen nedenfor:

Motorens merkeeffekt (én motor) I kW	Høyeste tillatte lydtrykk = L_{pASmax} I dB
(P_N 10)	67
(10 P_N 40)	72
(P_N 40)	75

der P_N = motorens merkeeffekt i kW for én motor ved nominell hastighet, og L_{pASmax} = høyeste tillatte lydtrykk i dB.

For enheter med to eller flere motorer av alle motortyper kan det tillates en toleranse på 3 dB.

- 1.2 Som et alternativ til lydmålingsprøvinger, skal fritidsfartøyer med innenbordsmotor eller hekkaggregat uten innebygd eksosanlegg, anses å oppfylle støykravene angitt i nr. 1.1 dersom de har et Froude-tall på $\leq 1,1$ og et effekt/deplasement-forhold på ≤ 40 , og dersom motoren og eksosanlegget er montert i samsvar med motorprodusentens spesifikasjoner.
- 1.3 «Froude-tall» F_n skal beregnes ved å dele fritidsfartøyet høyeste hastighet V (m/s) med kvadratroten av vannlinjens lengde lwl (m) multiplisert med en gitt konstant for tyngdeakselerasjon, g , på $9,8 \text{ m/s}^2$.

$$F_n = \frac{V}{\sqrt{(g \cdot lwl)}}$$

«effekt/deplasement-forhold» skal beregnes ved å dele motorens merkeeffekt P_N (i kW) med fritidsfartøyet deplasement D (i tonn)

$$\text{Effekt/deplasement-forhold} = \frac{P_N}{D}$$

2. BRUKERHÅNDBOK

For fritidsfartøyer med innenbordsmotor eller hekkaggregat uten innebygd eksosanlegg, og vannscootere, skal brukerhåndboken som kreves i henhold til nr. 2.5 i del A, inneholde nødvendige opplysninger for å holde fritidsfartøyet og eksosanlegget i en stand som i den grad det er praktisk mulig, vil sikre samsvar med de angitte grenseverdiene for støy ved normal bruk.

For utenbordsmotorer og hekkaggregater med innebygd eksosanlegg, skal brukerhåndboken som kreves i henhold til avsnitt 4 i del B, inneholde nødvendige anvisninger for å holde motoren i en stand som i den grad det er praktisk mulig, vil sikre samsvar med de angitte grenseverdiene for støy ved normal bruk.

3. HOLDBARHET

Bestemmelsene om holdbarhet i avsnitt 3 i del B skal få tilsvarende anvendelse på oppfyllelsen av kravene til støyutslipp angitt i avsnitt 1 i denne delen.

*VEDLEGG II***DELER PÅ FARTØYET**

- 1) Antenningsbeskyttet utstyr for innenbords bensinmotorer, bensindrevne hekkagregater og rom for bensintanker.
 - 2) Beskyttelse av utenbordsmotorer mot start mens motoren står i gear.
 - 3) Ratt, styreinnretninger og kabelsystemer.
 - 4) Drivstofftanker beregnet på fast montering og drivstoffslanger.
 - 5) Prefabrikkerte luker og lysventiler.
-

*VEDLEGG III***ERKLÆRING FRA PRODUSENTEN ELLER IMPORTØREN AV DET DELVIS FERDIGBYGDE FARTØYET (ARTIKKEL 6 NR. 2)**

Erklæringen fra produsenten eller importøren etablert i Unionen nevnt i artikkel 6 nr. 2, skal inneholde følgende:

- a) produsentens navn og adresse,
 - b) navnet og adressen til representanten for produsenten etablert i Unionen, eller eventuelt, til den personen som er ansvarlig for å bringe fartøyet i omsetning,
 - c) en beskrivelse av det delvis ferdigbygde fartøyet,
 - d) en erklæring om at det delvis ferdigbygde fartøyet oppfyller de grunnleggende kravene som gjelder i dette trinnet av oppbyggingen; dette skal omfatte henvisninger til de relevante harmoniserte standardene som er brukt, eller henvisninger til spesifikasjonene som samsvar er erklært i henhold til på dette trinnet av oppbyggingen; dessuten er det beregnet på å bli fullført av enten juridiske eller fysiske personer i fullt samsvar med dette direktiv.
-

VEDLEGG IV

EU-SAMSVARERKLÆRING NR. XXXXX⁽¹⁾

1. Nr. xxxxx (Produkt: produkt, parti, type eller serienummer):
2. Navn og adresse til produsenten eller produsentens representant [Representanten skal også oppgi bedriftens navn og produsentens adresse] eller den private importøren.
3. Denne samsvarserklæringen utstedes på eget ansvar av produsenten, den private importøren eller personen nevnt i artikkel 19 nr. 3 eller 4 i direktiv 2013/53/EU.
4. Erklæringens gjenstand (identifikasjon av produktet som gjør det mulig å spore det. Et fotografi kan eventuelt vedlegges):
5. Erklæringens gjenstand som beskrevet i nr. 4, er i samsvar med Unionens gjeldende harmoniseringsregelverk:
6. Henvisninger til de anvendte relevante harmoniserte standardene eller henvisninger til de andre tekniske spesifikasjonene det erklæres samsvar med:
7. Dersom det er relevant: Det meldte organet ... (navn, nummer) ... har utført ... (beskrivelse av inngrepet) ... og utstedt sertifikatet:
8. Identiteten til vedkommende som har fått fullmakt til å underskrive på vegne av produsenten eller dennes representant
9. Tilleggsopplysninger:

EU-samsvarserklæringen skal inneholde en erklæring fra produsenten av framdriftsmotoren og fra vedkommende som tilpasser en motor i samsvar med bokstav b) og c) i artikkel 6 nr. 4 om at:

- a) når den er montert i et fartøy i samsvar med monteringsanvisningene som følger med motoren, vil motoren oppfylle:
 - i) kravene til eksosutslipp i dette direktiv,
 - ii) grenseverdiene i direktiv 97/68/EF når det gjelder motorer som er typegodkjent i samsvar med direktiv 97/68/EF, og som oppfyller kravene til trinn III A-, trinn III B- eller trinn IV-grenseverdiene for utslipp for CI-motorer som brukes til andre formål enn framdrift av fartøyer for fart på innlands vannveier, lokomotiver og skinnegående motorvogner, som fastsatt i nr. 4.1.2 i vedlegg I til nevnte direktiv, eller,
 - iii) grenseverdiene i forordning (EF) nr. 595/2009 med hensyn til motorer som er typegodkjent i samsvar med nevnte forordning.

Motoren skal ikke tas i bruk før fartøyet som den er montert i, er erklært å være i samsvar med de relevante bestemmelsene i dette direktiv, dersom det kreves.

Dersom motoren er brakt i omsetning i den ytterligere overgangsperioden fastsatt i artikkel 55 nr. 2, skal EU-samsvarserklæringen inneholde en angivelse om dette.

Undertegnet for og på vegne av:

(sted og utstedelsesdato)

(navn, stilling) (underskrift)

⁽¹⁾ Det er valgfritt å tildele samsvarserklæringen et nummer.

VEDLEGG V

**TILSVARENDE SAMSVAR PÅ GRUNNLAG AV VURDERING AV FERDIGBYGD PRODUKT
(MODUL PCA)**

1. Samsvar basert på vurdering av ferdigbygd produkt er framgangsmåten for å vurdere tilsvarende samsvar for et produkt som produsenten ikke har tatt ansvaret for produktets samsvar med dette direktiv for, og hvorved en fysisk eller juridisk person nevnt i artikkel 19 nr. 2, 3 eller 4, som bringer produktet i omsetning eller tar det i bruk på eget ansvar, tar ansvar for produktets tilsvarende samsvar. Denne personen skal oppfylle forpliktelsene fastsatt i nr. 2 og 4, og sikre og erklære som eneansvarlig at det aktuelle produktet, som er omfattet av bestemmelsene i nr. 3, er i samsvar med gjeldende krav i dette direktiv.

2. Vedkommende som bringer produktet i omsetning eller tar det i bruk, skal inngi en søknad om vurdering av det ferdigbygde produktet til et meldt organ, og skal framlegge for det meldte organet de dokumentene og de tekniske dataene som gjør det mulig for det meldte organet å vurdere om produktet er i samsvar med kravene i dette direktiv, og alle tilgjengelige opplysninger om bruk av produktet etter at det er tatt i bruk første gang.

Vedkommende som bringer et slikt produkt i omsetning eller tar det i bruk, skal kunne stille disse dokumentene og opplysningene til rådighet for de relevante nasjonale myndigheter i ti år etter at produktet er vurdert for tilsvarende samsvar etter framgangsmåten for vurdering av ferdigbygd produkt.

3. Det meldte organet skal undersøke det enkelte produkt og utføre beregninger, prøvinger og andre vurderinger i den grad som er nødvendig for å sikre at produktets tilsvarende samsvar med de relevante kravene i dette direktiv er dokumentert.

Det meldte organet skal utarbeide og utstede et sertifikat og en tilhørende samsvarsrapport for den vurderingen som er utført, og skal kunne stille en kopi av sertifikatet og den tilhørende samsvarsrapporten til rådighet for de nasjonale myndigheter i ti år etter at det har utstedt disse dokumentene.

Det meldte organet skal påføre sitt identifikasjonsnummer ved siden av CE-merket på det godkjente produktet eller få det påført på det meldte organs ansvar.

Dersom det vurderte produktet er et fartøy, skal det meldte organet også få påført på sitt ansvar fartøyets identifikasjonsnummer som nevnt i nr. 2.1 i del A i tillegg I, der feltet for produsentens landkode skal brukes til å angi det meldte organets etableringsstat, og feltene for produsentens entydige kode tildelt av den nasjonale myndigheten i medlemsstaten skal brukes til å angi identifikasjonskoden for vurdering av det ferdigbygde produktet tildelt til det meldte organet, etterfulgt av serienummeret på sertifikatet for vurdering av det ferdigbygde produktet. Feltene i fartøyets identifikasjonsnummer for produksjonsmåned og -år og for årsmodell, skal brukes til å angi måned og år for vurderingen av det ferdigbygde produktet.

4. CE-merking og EU-samsvarserklæring

- 4.1 Vedkommende som bringer et slikt produkt i omsetning eller tar det i bruk, skal påføre CE-merket og på ansvaret til det meldte organet nevnt i avsnitt 3, sistnevntes identifikasjonsnummer på det produktet som det meldte organet har vurdert og attestert tilsvarende samsvar med de relevante kravene i dette direktiv for.

- 4.2 Vedkommende som bringer produktet i omsetning eller tar det i bruk, skal utarbeide en EU-samsvarserklæring og kunne stille den til rådighet for de nasjonale myndigheter i ti år etter at sertifikatet for vurdering av det ferdigbygde produktet er utstedt. I samsvarserklæringen skal det angis hvilket produkt den er utarbeidet for.

En kopi av EU-samsvarserklæringen skal på anmodning gjøres tilgjengelig for de relevante myndighetene.

- 4.3 Dersom det vurderte produktet er et fartøy, skal vedkommende som bringer fartøyet i omsetning eller tar det i bruk, påføre fartøyet produsentmerket beskrevet i nr. 2.2 i del A i tillegg I, som skal inneholde ordene «vurdering av ferdigbygd produkt» og fartøyets identifikasjonsnummer beskrevet i nr. 2.1 i del A i tillegg I, i samsvar med bestemmelsene i avsnitt 3.

5. Det meldte organet skal underrette vedkommende som bringer produktet i omsetning eller tar det i bruk, om vedkommendes forpliktelser etter denne framgangsmåten for vurdering av ferdigbygd produkt.

VEDLEGG VI

**TILLEGGSKRAV SOM GJELDER DERSOM INTERN PRODUKSJONSKONTROLL OG OVERVÅKET
PRODUKTPRØVING ANGITT I MODUL A1 BRUKES (ARTIKKEL 24 NR. 2)****Konstruksjon og oppbygging**

På ett eller flere fartøyer som er representative for produsentens produksjon, skal én eller flere av følgende prøvinger, tilsvarende beregning eller kontroll utføres av produsenten eller på hans vegne.

- a) stabilitetsprøving i samsvar med nr. 3.2 i del A i vedlegg I.
- b) prøving av oppdriftsegenskaper i samsvar med nr. 3.2 i del A i vedlegg I.

Støyutslipp

For fritidsfartøyer utstyrt med innenbordsmotor eller hekkaggregat uten innebygd eksosanlegg, og for vannscootere, skal på ett eller flere fartøyer som er representative for produsentens produksjon, støyutslippsprøvinger definert i del C i vedlegg I, utføres av fartøyprodusentene eller på vegne av denne, på ansvaret til et meldt organ valgt av produsenten.

For utenbordsmotorer og hekkaggregater med innebygd eksosanlegg, og på én eller flere motorer i hver motorfamilie som er representative for motorprodusentens produksjon, skal støyutslippsprøvinger definert i del C i vedlegg I, utføres av motorprodusentene eller på vegne av denne, på ansvaret til et meldt organ valgt av produsenten.

Dersom mer enn én motor i en motorfamilie prøves, skal den statistiske metoden beskrevet i vedlegg VII, anvendes for å sikre at utvalget oppfyller kravene til samsvar.

VEDLEGG VII

VURDERING AV PRODUKSJONSSAMSVAR FOR EKSOS- OG STØYUTSLIPP

1. Til samsvarskontroll av en motorfamilie skal det tas ut et utvalg av motorer fra produksjonsserien. Produsenten skal bestemme størrelsen (n) på utvalget etter avtale med det meldte organet.
2. Det aritmetiske gjennomsnittet X av resultatene innhentet fra utvalget, skal beregnes for hver enkelt eksos- og støyutslippskomponent som er gjenstand for regulering. Produksjonsserien skal anses for å oppfylle kravene («bestått») dersom følgende krav er oppfylt:

$$X + k \cdot S \leq L$$

S er standardavvik, der:

$$S^2 = \sum (x - X)^2 / (n - 1)$$

X = det aritmetiske gjennomsnittet av resultatene innhentet fra utvalget

x = enkeltresultatene innhentet fra utvalget

L = den aktuelle grenseverdien

n = antall motorer i utvalget

k = statistisk faktor avhengig av n (se tabellen nedenfor)

n	2	3	4	5	6	7	8	9	10
k	0,973	0,613	0,489	0,421	0,376	0,342	0,317	0,296	0,279
n	11	12	13	14	15	16	17	18	19
k	0,265	0,253	0,242	0,233	0,224	0,216	0,210	0,203	0,198

Dersom $n \geq 20$, så er $k = 0,860 / \sqrt{n}$.

*VEDLEGG VIII***YTTERLIGERE FRAMGANGSMÅTE SOM SKAL ANVENDES VED TYPESAMSVAR PÅ GRUNNLAG AV
INTERN PRODUKSJONSKONTROLL (MODUL C)**

I tilfellene nevnt i artikkel 24 nr. 5, skal dersom kvalitetsnivået synes utilfredsstillende, følgende framgangsmåte anvendes:

En motor tas fra serien og gjennomgår prøvingen beskrevet i del B i vedlegg I. Prøvingsmotoren skal være innkjørt, delvis eller helt, i samsvar med produsentens spesifikasjoner. Dersom de spesifikke eksosutslippene fra motoren som er tatt fra serien, overskrider grenseverdiene i samsvar med del B i vedlegg I, kan produsenten be om at det foretas målinger på et utvalg av motorer tatt fra serien, også motoren som opprinnelig ble tatt. For å sikre at utvalget av motorer oppfyller kravene i dette direktiv, skal den statistiske metoden beskrevet i vedlegg VII, anvendes.

*VEDLEGG IX***TEKNISK DOKUMENTASJON**

Den tekniske dokumentasjonen nevnt i artikkel 7 nr. 2 og artikkel 25 skal, i den utstrekning det er relevant for vurderingen, inneholde følgende:

- a) en generell beskrivelse av typen,
 - b) konstruksjons- og produksjonstegninger, komponentlister, lister over delmontasjer, strømkretsskjemaer og andre relevante data,
 - c) beskrivelser og forklaringer som er nødvendige for å forstå nevnte tegninger og lister og produktets funksjon,
 - d) en liste over standardene nevnt i artikkel 14 anvendt delvis eller i sin helhet, og en beskrivelse av løsninger som er valgt for å oppfylle de grunnleggende kravene når standardene nevnt i artikkel 14 ikke er anvendt,
 - e) resultater fra konstruksjonsberegninger, gjennomførte kontroller og andre relevante data,
 - f) prøvingsrapporter, eller beregninger særlig om stabilitet i samsvar med nr. 3.2 i del A i vedlegg I, og om oppdrift i samsvar med nr. 3.3 i del A i vedlegg I,
 - g) prøvingsrapporter om eksosutslipp som dokumenterer samsvar med avsnitt 2 i del B i vedlegg I,
 - h) prøvingsrapporter om lydutslipp som dokumenterer samsvar med avsnitt 1 i del C i vedlegg I.
-